



LOGISTIČNI KONGRES

LOGISTICS CONGRESS

OSKRBOVALNE VERIGE V ZNANOSTI IN PRAKSI
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT IN SCIENCE AND PRACTICE

EUROLOG 2021



15 - 17 SEPTEMBER 2021
KONGRESS CENTER THERMANA LAŠKO
S L O V E N I J A





**LOGISTIKA NAS POVEZUJE.
DOBRA LOGISTIKA NAS DELA BOLJ UČINKOVITE.
Z DOBRO LOGISTIKO SMO BOLJŠI.**

O ZDRUŽENJU

Slovensko logistično združenje (SLZ) je prostovoljno, samostojno in neprofitno združenje članov in simpatizerjev s področja transporta, prometa in poslovne logistike. Povezujemo že prek 200 managerjev, strokovnjakov, podjetnikov in drugih, ki delujejo na področju logistike ali pa jih to področje zanima in želijo s svojim delovanjem v Združenju prispevati k vsestranskemu razvoju slovenske logistike, povečati njeno prepoznavnost ter okrepiti mednarodno veljavo.

PREDNOSTI ČLANSTVA

- Dostop do strokovnih usposabljanj.
- Dostop do vrhunskih strokovnjakov.
- Ogled dobrih praks.
- Izmenjevanje izkušenj.
- Mreženje in navezovanje novih poslovnih vezi.
- Udeležbo na strokovnih dogodkih in kongresih.
- Nagrajuje najboljše z nagrado Logist leta in Logistični projekt.

VČLANITE SE!

WWW.SLZ.SI

KEEP IT SIMPLE.

IT V LOGISTIKI &
PROIZVODNJI

2021



SLOVENŠKOSLOVENIAN
LOGISTIČNOLOGISTIC
ZDRUŽENJEASSOCIATION



Igor Žula

Predsednik Slovenskega logističnega združenja/
President of Slovenian Logistics Association

SLZ

Spoštovani.

Leta 2008, ko je bila Slovenija na vrhuncu gospodarske rasti, smo govorili o problemih, ki so povezani s kadri. Kako jih ohraniti, kako privabiti prave kadre, kaj s plačami? Podobne razprave smo imeli leta 2019, problematika je danes podobna.

Imeli smo težave pri izhodu iz krize v letu 2009. Po letu 2015 smo vendarle našli dobro pot. Gospodarska rast je bila boljša, kot je bilo povprečje v Evropski uniji. Vendar je stanje danes pomembno drugačno. V logistiki smo vedno lažje našli sredstva za nakup npr. novega vlačilca, ali v proizvodnji CNC stroja, medtem ko smo sredstva za digitalne in tehnološke izboljšave, ki nam izboljšujejo produktivnost in učinkovitost voznega in strojnega parka težko našli. Danes smo resno na poti digitalne in tehnološke preobrazbe. Tako v logistiki kot v proizvodnji. To je tudi edina prava pot. Odnos do digitalnih in tehnoloških rešitev pa se je pomembno spremenil. Vsi razumemo, da je digitalizacija nujna. Vsi vemo, da je avtomatizacija, robotizacija, IOT, itd. potrebna. Najdejo se tudi viri za investiranje. Sprememba v odnosu do digitalnih in tehnoloških rešitev je v Sloveniji izjemna. Ponosen sem na to.

Sedaj se zavedamo, da je potrebno investirati. A učinkovitost investicij se razlikuje. Preden investiramo v robotizacijo je vendarle potrebno očistiti procese, jih narediti vitke »lean« in tako povečati produktivnost, nato pa vitke procese nadgraditi z roboti, avtomatskimi sistemi, itd. Enaki principi veljajo tudi v procesih digitalizacije. Če domače naloge ne naredimo prej, potem bomo s pomočjo digitalizacije napačen način dela počeli samo malo bolj hitro. Industrija 4.0 je naslednja faza industrijske revolucije, vendar to ne pomeni, da je obdobje, ko smo govorili o »lean logistics« ali »lean production« mimo. Sedaj imamo nadaljevanje,

Ladies and Gentlemen!

In 2008, when Slovenia was at the peak of its economic growth, we discussed problems related to human resources. How to retain them, how to attract the right employees, and what about salaries. We had similar discussions in 2019, and the problems are similar today.

We had difficulties coming out of the crisis in 2009. However, after 2015 we managed to find a good way out. Economic growth was better than the EU average. Nevertheless, the situation today is much different. In logistics, it has always been easier to find the funds to buy, e.g., a new towing vehicle or manufacturing a CNC machine. In contrast, it has been more challenging to find the funds for digital and technological improvements that increase the productivity and efficiency of our vehicle and machine fleet. Today, we are seriously on the path of digital and technological transformation, both in logistics and production. It is also the only way to move forward. However, the attitude towards digital and technological solutions has changed significantly. We all understand that digitalisation is a necessity. We all know that automation, robotics, IoT, etc., are necessary. Resources are also found to invest. The change in attitude towards digital and technological solutions in Slovenia is remarkable. I am proud of that.

Now we know that investment is necessary. However, the effectiveness of investment varies. Before investing in robotics, the processes need to be cleaned up, made lean to increase productivity, and upgraded with robots, automated systems, etc. The same principles apply to digitalisation processes. If we do not do our homework first, digitalisation will only make us do the wrong things a bit faster. Industry 4.0

a domačo nalogo še vedno moramo narediti.

Ustvarjalci kongresa zasledujemo dva temeljna cilja. Najprej želim na kongresu pokazati najsodobnejše domače in tuja digitalne in tehnološke rešitve, vendar z vidika uporabnika. Praksa je dobra samo, če je uporabnik zadovoljen in, če so rezultati skladni s pričakovanji. Tak uporabnik bo rad predstavil svoj primer. Želimo si odgovorov o rezultatih, ali je izbrana tehnološka rešitev primerna za naš izziv, kako so se teh projektov lotili drugi, kje so pasti. Tako bomo lahko pri naših projektih bolj previdni a tudi bolj ambiciozni.

V nadaljevanju pa želimo ustvariti okolje, kjer se bomo vsi skupaj srečevali, izmenjevali izkušnje in s povezovanjem in izmenjavo mnenj prišli do pravih rešitev in odgovorov, tudi do novih poslov. Visoko strokovno skozi predavanja in sročeno ter odprto med odmori in druženji.

Zato se trudimo na enem mestu povezati vse, ki ste kakorkoli povezani z logistiko – proizvodna podjetja, ponudniki logističnih in transportnih storitev, ponudniki tehnoloških in informacijskih rešitev, šolstvo in regulativa.

Statistika za nazaj, nam kaže, da delamo prav, sodelovanje z Evropskim logističnim združenjem nam kaže, da smo vredni zaupanja, gospodarska rast in napredek v digitalni in tehnološki modernizaciji nam kaže da delamo dobro.

Ponosni smo, da ste z nami! Hvala.

Igor Žula,

Predsednik Slovenskega logističnega združenja

is the next phase of the industrial revolution, but that does not mean that the era of “lean logistics” or “lean production” is over. We have a sequel now, but we still have homework to do.

The organisers of the Congress have two primary objectives. First, Congress aims to present the latest domestic and foreign digital and technological solutions, but from the user's point of view. A practise is only good if the user is satisfied and the results meet expectations. Such a user will be happy to present his case. We want to learn from the results whether the chosen technological solution is suitable for our challenge, how others have tackled these projects, and where the pitfalls are, making us more cautious and more ambitious in our projects.

In the future, we want to create an environment where we can all come together, share experiences and find the right solutions and answers through networking and exchange of views, including new business. Highly professional through lectures and relaxed and open during breaks and socialising.

To this end, we try to bring everyone who has anything to do with logistics together in one place - manufacturing companies, logistics and transport service providers, technology and IT solution providers, educational and regulatory authorities.

Past statistics show us that we are doing the right thing, cooperation with the European Logistics Association shows us that we are trustworthy, economic growth and progress in digital and technological modernisation show us that we are going the right way and doing it well.

We are proud to welcome you! We thank you.

Igor Žula,

President of the Slovenian Logistics Association

NAJEM SKLADIŠČNEGA PROSTORA



SEŽANA
KOPER
SLOVENIJA

www.logcenteradria.com



Edini res velik logistični park v bližini Luke Koper in Tržaškega pristanišča



Vzpostavljeno logistično vozlišče



Ob meji z Italijo



Dva neposredna izvoza na avtocesto



V neposredni bližini železnice



HOČE-MARIBOR
SLOVENIJA

www.logcentermaribor.com



Optimalne prometne povezave



Lokacija v uveljavljeni industrijski coni



Ločena parkirna mesta za tovorna vozila



Razpoložljiva delovna sila



Bencinske črpalke, pralnice in servisne delavnice za tovorna vozila

GO ASSET
development

ZA VEČ INFORMACIJ
SE OBRNITE NA:

MSc. ALEXANDRA GAČEVIČOVÁ

+421 90 55 16 102 | a.gacevicova@goasset.at

www.logcenteradria.com / www.logcentermaribor.com



ROBERT SEVER

Director of the Transport Association of the Chamber of
Commerce and Industry of Slovenia

GOSPODARSKA ZBORNICA SLOVENIJE

Svetovno gospodarstvo se že drugo leto zapored sooča z vplivi širjenja virusa COVID-19, razglasitev pandemije ima velik vpliv tudi na logistiko in transport. Posledice zaradi sprejema mednarodnih oblik omejitev potovanj občuti kar 90 % svetovnega prebivalstva. Negativni vpliv imajo omejitve potovanj na letalske prevoznike, posledično pa tudi avtobusne in železniške prevoznike, predvsem pa na države, kjer so njihova gospodarstva, odvisna od turizma. Kriza s koronavirusom nekaterim sektorjem predstavlja velik izziv, spet drugim priložnosti. Tako imamo tudi znotraj panoge logistika sektorje, ki so prav v času korona krize, ali pa ravno zaradi nje, med najhitreje rastočimi, to so e-maloprodaja, dostava na zahtevo in dostava na zadnji milj. Kruto realnost posledic pandemije so pokazale nedavne raziskave, ki napovedujejo na svetovni ravni negativni vpliv COVID -19 na panogo logistike in transport ter trgovine v zmanjšanju prihodkov med 40 - 50 %. Podjetja in tudi države se tako s prihajajočimi izzivi različno soočajo, dejstvo pa je, da se bomo morali spoprijeti tako z obstoječo krizo koronavirusa, še bolj pomembno pa je, da se pripravimo na prihodnje morebitne motnje v dobavni verigi, ki bi jih lahko povzročili podobni dogodki, morebitne nove pandemije ali vpliva podnebnih sprememb, ki so vedno bolj izrazite.

Kot odgovor na številne prihajajoče izzive smo že na naših prejšnjih Logističnih kongresih poudarjali pomembnost uvedbe digitalizacije v logistiki in transportu. Dodatni argument sedaj prinaša tudi sprejeta Evropska uredba o elektronskih informacijah v tovarnem prometu (eFTI), ki začne veljati avgusta 2024. Takrat bo pretok informacij med podjetji in oblastmi (državnimi institucijami) v EU postal obvezen, naša ambicija pa je, da se pred obvezno uporabo in implementacijo regulative v praksi prične uporabljati že prej. Aktualni tematiki digitalizacije v

For the second year in a row, the global economy is facing the impact of the spread of the COVID -19 virus, and the declaration of a pandemic has significant implications for logistics and transport, as well. Up to 90% of the world's population is affected by the imposition of international travel restrictions. The travel restrictions negatively affect airlines and bus and rail operators, especially in countries whose economies depend on tourism. The coronavirus crisis represents a major challenge for some sectors and an opportunity for others. For example, even within the logistics industry, some sectors are among the fastest growing in times of the Corona crisis, or precisely because of it, namely e-retail, on-demand deliveries, and last-mile delivery. The harsh reality of the impact of the pandemic has been shown by recent studies that predict a negative effect of COVID -19 on the logistics, transport, and trade industry on a global scale, by the reduction in revenues of between 40-50%. Both companies and countries are facing upcoming challenges in different ways. Still, the fact is that we need to both manage the current coronavirus crisis and, more importantly, prepare for future potential supply chain disruptions caused by similar events, possible new pandemics, or the impact of ever-increasing climate change.

In response to the many challenges ahead, we have already highlighted the importance of digitalisation in logistics and transport at our last Logistics Congresses. An additional argument is now provided by the adoption of the European Regulation on electronic freight transport information (eFTI), which will enter into force in August 2024. At that time, the flow of information between companies and authorities (government institutions) in the EU will become mandatory. Our ambition is to achieve this earlier, before the required application and



logistiki se posvečamo tudi na tem kongresu, zato sem prepričan, da se boste vsi, ki želite o sodobnih trendih v logistiki izvedeti največ, udeležili letošnjega Logističnega kongresa.

implementation of the regulation in practice. The current topic of digitalisation in logistics is also the focus of this congress, so I am sure that all of you who want to learn the most about modern trends in logistics will attend this year's Logistics Congress.



JANEZ MERLAK

COO

ADRIA KOMBI

Globalna okoljska situacija nas je soočila s potrebo po vzdržnejših procesih tudi znotraj oskrbovalnih verig. Bolj kot kdajkoli prej bo znanje odigralo svojo vlogo, saj časa za spremembe ob tako brezbriznem obremenjevanju okolja ni več veliko. Izmenjava teoretičnega znanja, izkušenj ter dobrih praks v oskrbovalnih verigah, bo v prihodnje ključnega pomena. Logistični kongres zna prisluhniti in nato razširiti glas o dobrih rešitvah in primerih. Prav zato je postal tudi referenčna točka za logistična podjetja in industrijo, ki išče ustrezne logistične rešitve za svoje poslovanje.

The global environmental situation has confronted us with the need for more sustainable processes also within supply chains. More than ever, knowledge will play a role, as there is little time for a change in the face of such reckless environmental pressures. Sharing theoretical knowledge, experiences, and best practices in supply chains will be crucial in the future.

The Logistics Congress knows how to listen and then disseminate good solutions and examples. That is why it has also become a reference point for logistics companies and industries looking for suitable logistics solutions for their business.

Za vsako zgodbo,
samo en naslov
je pravi!



KOPETUMBERK



ZANESLJIVO Z VAMI!

Ko za posel v oblaku ste pravi in vas na poti k uspehu nič ne ustavi. Ko potrebujete rezervni del ali partnerja, ki bo za vas vsak dan poskrbel. Če ste prepozni za banko ali želite v zbirko dodati novo znamko. Ko želite razveseliti z voščilom ali presenetiti z lepim darilom. **Za vsako zgodbo, samo en naslov je pravi!**

 **Pošta Slovenije**
Zanesljivo z vami!

Potrjeno najbolj priljubljen prevzem paketov



* Raziskava o zadovoljstvu strank s paketo dostavo 2021.



PS PAKETOMAT

Za dostavo izberite PS Paketomat in svoje pošiljke prevzemite kadarkoli,
24/7 – brez čakanja v vrsti in brez kontakta z drugimi osebami!
Preprosto, hitro in priročno!

www.posta.si/paketomat



Sreda, 15. september 2021

9:00 - 10:00	Sprejem udeležencev in registracija
10:00 - 12:00	OTVORITEV DOGODKA IN UVODNA PREDAVANJA
10:05 - 10:30	Pozdravni govori
10:05 - 10:10	Jernej Vrtovec , minister za infrastrukturo
10:10 - 10:15	Rok Svetek , generalni direktor, ADRIA KOMBI
10:15 - 10:20	Dr. Danica Purg , predsednica in dekanja, IEDC-POSLOVNA ŠOLA BLED
10:20 - 10:25	Paolo Bisogni , predsednik, EVROPSKO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE
10:25 - 10:30	Igor Žula , predsednik, SLOVENSKO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE
10:30 - 11:00	Trendi in strategije v oskrbovalni verigi/logistiki – Kako uspeti z digitalno transformacijo prof. dr. Markus Mau , vodja Inštituta za inovativne strategije, NEMŠKO ZVEZNO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE / BVL
11:00 - 11:30	Zakonska podlaga za digitalizacijo logističnih procesov (uredba eFTI) Lia Potec , referent (Policy Officer), EVROPSKA KOMISIJA, GENERALNI DIREK- TORAT ZA MOBILNOST IN PROMET, ENOTA ZA POMORSKI PROMET IN LOGISTIKO
11:30 - 12:00	Konkurenčne prednosti balkanske regije za investicije v času industrije 4.0. in obdobje metacovid-19 Spyros Olympios , častni predsednik Helenskega inštituta za upravljanje logistike (HILME), HILME GRČIJA
12:00 - 13:30	KOSILO
13:30 - 15:20	OBVEZNE SPREMEBE V POSLOVANJU ZARADI UVEDBE eCMR in eFTI
13:30 - 14:00	Protokol eCMR – Zakonska ureditev in pričakovani prihranki Rebecca Huang , pooblaščenka za gospo- darske zadeve, Oddelek za trajnostni promet, EKONOMSKA KOMISIJA ZDRUŽENIH NARODOV ZA EVROPO

Wednesday, 15th September 2021

9:00 - 10:00	Reception of Participants and Registration
10:00 - 12:00	OPENING OF THE EVENT AND INTRODUCTORY LECTURES
10:05 - 10:30	Welcome Speeches
10:05 - 10:10	Jernej Vrtovec , Minister of Infrastructure
10:10 - 10:15	Rok Svetek , General Manager, ADRIA KOMBI
10:15 - 10:20	Dr. Danica Purg , President and Dean, IEDC-POSLOVNA ŠOLA BLED
10:20 - 10:25	Paolo Bisogni , President, EUROPEAN LOGISTICS ASSOCIATION
10:25 - 10:30	Igor Žula , President, SLOVENIAN LOGISTIC ASSOCIATION
10:30 - 11:00	Trends & Strategies in SCM/Logistics – How To Succeed With Digital Transformation prof. dr. Markus Mau , Head of Institute for Innovative Strategies, BUNDESVEREINIGUNG LOGISTIK – BVL
11:00 - 11:30	Legislation Base For Digitalisation Of Logistics Processes (eFTI Regulation) Lia Potec , Policy Officer, EUROPEAN COMMISSION, DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT, MARI- TIME TRANSPORT AND LOGISTICS UNIT
11:30 - 12:00	Balkan Region Competitive Advantages for Investments in Industry 4.0 and Metacovid-19 Era Spyros Olympios , Honorary President of Hellenic Institute for Logistics Management (HILME), HILME GREECE
12:00 - 13:30	LUNCH
13:30 - 15:20	OBLIGATORY CHANGES IN OPERATIONS DUE AT IMPLEMENTATION OF eCMR PROTOCOL AND eFTI REGULATION
13:30 - 14:00	eCMR Additional Protocol and Expected Savings Rebecca Huang , Economic Affairs Officer, Sustainable Transport Division, UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

Sreda, 15. september 2021

14:00 - 14:30 Primer dobre prakse uvedbe eCMR in drugih logističnih dokumentov v regiji baltik

Riho Vedler, strokovnjak za logistiko in digitalno transformacijo, INTEPIA OÜ

14:30 - 15:20 Okrogla miza – Izkušnje pri Uvajanju eCMR

Andrej Lukan, pomočnik direktorja razvoja in proizvodnje učinkovin z oskrbo; vodja transportne logistike, KRKA, d.d. Novo mesto

Marjan Bezjak, direktor, F.A. Maik

Barbara Paulus, koordinator v logistiki, SIGR TRANSPORT

Matej Kosaber, direktor, NAVTEH

Matjaž Auflič, prokurist, vodja razvoja, Trinet Informatika d.o.o.

15:20 - 15:23 Predstavitev sponzorja – GS1 Slovenija

15:23 - 15:50 ODMOR ZA KAVO

Sponzor odmora:



DVORANA 1

15:50 - 17:50 SPREMEMBA POSLOVNIH PROCESOV IN NJIHOVA TEHNOLOŠKA NADGRADNJA

15:50 - 16:20 Od klasične table do celovite digitalizacije – Primer dobre prakse

Grega Bizjak, generalni direktor, SIGR TRANSPORT & LOGISTIKA

16:20 - 16:50 Digitalizacija v interni logistiki z namenom povečanja kapacitet in zmogljivosti (kakovosti in hitrosti) in znižanja logističnih stroškov – primer dobre prakse (Evropsko logistično združenje – nagrajen logistični projekt za leto 2019)

Gernot Graebner, direktor oskrbovalne verige, KOMSA Group

16:50 - 17:20 Avtomatizacija in digitalizacija poslovnih procesov logistike s ciljem povečati dodano vrednost zaposlenega in zmanjšati administrativne stroške – primer dobre prakse Iskra

David Grozina, direktor za inovacije, SMART CARGO

mag. Biljana Prinčič, vodja področja informacijske tehnologije, RIKO

Wednesday, 15th September 2021

14:00 - 14:30 Best Practice Case – eCMR and Other Logistics Documents Exchange in Baltic Region

Riho Vedler, Logistics and Digital Transformation Expert, INTEPIA OÜ

14:30 - 15:20 PANEL DISCUSSION – eCMR Deployment Experience

Andrej Lukan, Assistant Director of Development and Production of Active Ingredients with Supply; Head of transport logistics, KRKA, d.d. Novo mesto

Marjan Bezjak, Director, F.A. Maik

Barbara Paulus, Logistics Coordinator, SIGR TRANSPORT

Matej Kosaber, Director, NAVTEH

Matjaž Auflič, Procurator, Head of Development, Trinet Informatika d.o.o.

15:20 - 15:23 Sponsor Presentation – GS1 Slovenija

15:23 - 15:50 COFFEE BREAK

Break Sponsor:



HALL 1

15:50 - 17:50 MODIFICATION OF BUSINESS PROCESSES AND THEIR TECHNOLOGICAL UPDATE

15:50 - 16:20 From Whiteboard Table to Complete Digitalisation - Best Practice

Grega Bizjak, General Manager, SIGR TRANSPORT & LOGISTIKA

16:20 - 16:50 Digitization of Intralogistics to Increase Capacities, Increase Performance (Quality and Speed) And Decrease Logistics Costs - Best Practice (European Logistics Association - ELA Award Winner 2019)

Gernot Graebner, Supply Chain Management Director, KOMSA Group

16:50 - 17:20 Automation and Digitalization of Logistics Business Processes with the Objective to Increase the Added Value of the Employee And Reduce Administrative Costs - Best Practice Case Iskra

David Grozina, Director of Innovation, SMART CARGO

mag. Biljana Prinčič, Head of Information Technology, RIKO

Sreda, 15. september 2021

17:20 - 17:50 Celovita transformacija oskrbe proizvodnje s poudarkom na znižanju logističnih stroškov in povečanju učinkovitosti – Primer dobre prakse

Gregor Gorše, vodja oddelka avtomatizacije procesov, REVOZ

DVORANA 2

15:50 – 17:50 VPLIV SPREMEMBE CARINSKIH PREDPISOV NA MEDNARODNO TRGOVINO

15:50 - 16:20 Januar 2021 - Spremembe pri carinjenju poštnih pošilk

Marjan Osvald - namestnik generalnega direktorja Mednarodnega urada Svetovne poštne zveze 2022 – 2025, POŠTA SLOVENIJE

16:20 - 16:50 Spremembe evropske carinske zakonodaje

Boris Kastelic - direktor uprave za carine, FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

16:50 - 17:20 Incoterms 2020 - Spremembe in novosti

mag. Marko Djinović
Ekspertni svetovalec, ICC SLOVENIJA

dr. Andrej Friedl generalni sekretar - ICC SLOVENIJA

17:20 - 17:50 Okrogla miza: Vpliv spremembe carinskih predpisov na mednarodno trgovino

DVORANA 1

19:30 Sprejem udeležencev v avli

Vinar večernega dogodka.



20:00 VEČERNI DOGODEK – PODELITEV NAGRAD IN VEČERNO DRUŽENJE S SKUPINO CHICAS

Sponzor večera:



Wednesday, 15th September 2021

17:20 - 17:50 Total Reengineering of Production Supply With Focus on Reducing Internal Logistics Costs and Improving Efficiency - Best Practice Case

Gregor Gorše, Chief of Automatization Process, REVOZ

HALL 2

15:50 – 17:50 CUSTOM CHANGES AND IMPACT ON INTERNATIONAL TRADE

15:50 - 16:20 January 2021 - Customs Changes in Postal Shipments

Marjan Osvald - Deputy Director General of the International Bureau of the Universal Postal Union, 2022-2025, POŠTA SLOVENIJE

16:20 - 16:50 Official European Custom Changes In 2020/21

Boris Kastelic - Director of Customs Department, General Financial Directorate, FINANCIAL ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA

16:50 - 17:20 Incoterms 2020 - Spremembe in novosti

mag. Marko Djinović
Senior Expert Advisor, ICC SLOVENIA

dr. Andrej Friedl Secretary General, International Chamber of Commerce – ICC SLOVENIA

17:20 - 17:50 Panel Discussion: Custom Changes And Impact On International Trade

HALL 1

19:30 Reception Of Participants And Registration

Winemaker of evening event.



20:00 EVENING EVENT - AWARD CEREMONY AND EVENING GATHERING WITH CHICAS GROUP

Sponsor of evening gathering:





Četrtek, 16. september 2021

9:00 - 10:00 Sprejem udeležencev in registracija

10:00 - 12:00 UMETNA INTELIGENCA

10:00 - 10:30 Učinkovito upravljanje zalog s pomočjo umetne inteligence – Primer dobre prakse

Božidara Cvetković, Lead data scientist, BE-terna d. o. o.

10:30 - 11:00 Izboljšave v načrtovanju prodaje in poslovanja za panogo kep: Izboljšane napovedi na podlagi analize velikega podatkovja

Juan Pérez De Lema, COO, SEUR

11:00 - 11:30 Umetna inteligenca in strojno učenje za povečevanje produktivnosti

Blaž Fortuna, generalni direktor, QLECTOR

11:30 - 12:00 Okrogla miza: Prihodnost logistike z umetno inteligenco

12:00 - 12:05 Predstavitev sponzorja kosila - Epilog

12:05 - 13:30 KOSILO

Sponzor kosila: 

DAVORANA 1

13:30 - 15:40 LOGISTIKA 2025

13:30 - 14:10 Logistika na poti v visokotehnološko panogo - Primer dobre prakse

*dr. Thomas Irrenhauser, vodja projektov robotizacije, avtonomne vožnje in trajnosti v logistiki, BMW GROUP**M. Sc. Firas Zoghlami, Product Owner Logistics Robotics, BMW GROUP*

14:10 - 14:40 Farmaceutski veletrgovca: Celovita prenova logistike z uvedbo sistema za avtomatsko popolnjevanje skladišč (awr) in avtomatizacije v logističnih procesih - Primer dobre prakse

*mag. Anja Prašnikar Lipold, vodja upravljanja zalog, KEMOFARMACIJA**Tadej Pojbič, vodja logistike, KEMOFARMACIJA*

Thursday, 16th September 2021

9:00 - 10:00 Reception of Participants and Registration

10:00 - 12:00 ARTIFICIAL INTELLIGENCE

10:00 - 10:30 Efficient Inventory Management With Artificial Intelligence - Best Practice Case

Božidara Cvetković, Lead data scientist, BE-terna d. o. o.

10:30 - 11:00 Improvements in S&O Planning for the CEP Industry: Enhanced Forecasting Based in Bigdata Analysis

Juan Pérez De Lema, COO, SEUR

11:00 - 11:30 Artificial Intelligence and Machine Learning for Improving Productivity

Blaž Fortuna, General Manager, QLECTOR

11:30 - 12:00 Pannel Discussion: Future Logistics With Artificial Intelligence

12:00 - 12:05 Lunch Sponsor Presentation - Epilog

12:05 - 13:30 LUNCH BREAK

Lunch sponsor: 

HALL 1

13:30 - 15:40 LOGISTICS 2025

13:30 - 14:10 Logistics on its Way to a High-tech Industry - Best Practice Case

*dr. Thomas Irrenhauser, Project Leader Robotics, Autonomous Driving, Sustainability in Logistics, BMW GROUP**M. Sc. Firas Zoghlami, Product Owner Logistics Robotics, BMW GROUP*

14:10 - 14:40 Pharmaceutical Wholesaler: Total Logistics Transformation with Implementation of Automatic Warehouse Replenishment (Awr) and Automation in Logistics Processes - Best Practice Case

*mag. Anja Prašnikar Lipold, Head of Inventory Management, KEMOFARMACIJA**Tadej Pojbič, Logistics Manager, KEMOFARMACIJA*

Četrtek, 16. september 2021

14:40 - 15:10 Prenosno učenje robotskih pobiral - Primer dobre prakse

Roman Schnabl, podpredsednik, produktno vodenje, KNAPP AG

15:10 - 15:40 Okrogla miza: Prihodnost logistike

DVORANA 2

13:30 - 15:40 KOMPLEKSNA LOGISTIKA PROJEKTHNIH TOVOROV

13:30 - 15:40 Ustvarjanje visoke dodane vrednosti skozi logistično verigo izvenagabaritnih tovorov – Odprta diskusija s predstavitevijo konkretnih primerov

13:30 - 13:45 dr. **Igor Jakomin**, strokovnjak za logistiko in oskrbovalne verige - moderator

13:45 - 14:15 **Klemen Butala**, direktor komercialne, COMARK

14:15 - 14:45 **Andrea Sacin**, CEO, PAKLOG

14:45 - 15:15 **Marin Škufca**, CEO, LIBURNIA

15:15 - 15:40 Razprava in vprašanja

15:40 - 15:43 Osebni nagovor sponzorja

15:43 - 16:23 Odmor s kavo **LOTRIČ**
Sponzor odmora: METROLOGY

DVORANA 1

16:20 - 18:20 LOGISTIKA 2025

16:20 - 16:50 Reševanje kompleksnosti logistike in optimizacija oskrbovalnih verig z ekosistemsko platformo verižnih blokov

Fanny Hervé, vodja poslovnega razvoja za južno Evropo, TRADELENS INDUSTRY PLATFORM IBM FRANCE

16:50 - 17:20 Prehod na jit (just in time) management tovornega prometa s pomočjo enotne spletne platforme, ki povezuje proizvodnjo, logistiko in zunanje prevoznike – primer dobre prakse

Damjan Škrabl, Digital manager, HENKEL MARIBOR

17:20 - 17:50 Okrogla miza: kako pristopiti k popolni tehnološki transformaciji

17:50 - 18:20 BSH Hišni aparati - Primer Dobre Prakse
Jani Berložnik, Direktor logistike in oskrbovalne verige, BSH HIŠNI APARATI

18:20 ZAKLJUČEK

Thursday, 16th September 2021

14:40 - 15:10 Transfer Learning in Robotic Picking - Best Practise Case

Roman Schnabl, Vice President; Product Management, KNAPP AG

15:10 - 15:40 Panel Discussion: The future of logistics

HALL 2

13:30 - 15:40 COMPLEX SHIPMENTS AND PROJECT PACKAGING

13:30 - 15:40 Creating of High Added Value Through Logistics Chain of Complex Shipments - Open Discussion Through Best Practise Presentation

13:30 - 13:45 dr. **Igor Jakomin**, Logistics and Supply Chain Expert

13:45 - 14:15 **Klemen Butala**, Commercial Director, COMARK

14:15 - 14:45 **Andrea Sacin**, CEO, PAKLOG

14:45 - 15:15 **Marin Škufca**, CEO, LIBURNIA

15:15 - 15:40 Discussion And Questions

15:40 - 15:43 Presentation of The Sponsor

15:43 - 16:23 Coffe break **LOTRIČ**
Break Sponsor: METROLOGY

HALL 1

16:20 - 18:20 LOGISTICS 2025

16:20 - 16:50 Solving Logistics Complexity and Optimizing Supply Chain With Blockchain Ecosystem Platform

Fanny Hervé, Business Development Executive For South Europe TradeLens Industry Platform, IBM FRANCE

16:50 - 17:20 Transition Into »just In Time« Transportation Management With The Use Of Web Based Platform, Which Connects Production, Logistics And External Transportation Providers - Best Practice Case

Damjan Škrabl, Digital manager, HENKEL MARIBOR

17:20 - 17:50 Panel Discussion: Complete Technological Transformation - How To Approach

17:50 - 18:20 BSH Hišni Aparati Best Practise Case
Jani Berložnik, Logistics and Supply Chain Director, BSH HIŠNI APARATI

18:20 ZAKLJUČEK


Petek, 17. september 2021
10:00 - 12.00 OGLED DOBRE PRAKSE

Lokacija: BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje.

Podjetje BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje je del največjega evropskega proizvajalca gospodinjskih aparatov BSH Hausgerate GmbH, ki je ena od vodilnih korporacij v panogi na svetu. BSH želi biti prva izbira za potrošnike. S svojimi izjemnimi blagovnimi znamkami, inovativnimi izdelki in vrhunskimi rešitvami si prizadeva za izboljšanje kakovosti življenja uporabnikov.

Program izdelkov skupine BSH vključuje sodobne velike in male gospodinjske aparate različnih blagovnih znamk. Globalne blagovne znamke skupine BSH so Bosch, Siemens, Gaggenau in Neff, izdelke pa tržimo še pod drugimi blagovnimi znamkami.

Podjetje BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje je specializirano za proizvodnjo in razvoj malih gospodinjskih aparatov za pripravo hrane in napitkov. V Sloveniji, Bosni in Hercegovini, Črni Gori, Makedoniji, na Kosovu in Albaniji je podjetje odgovorno za prodajo in trženje programa velikih in malih gospodinjskih aparatov skupine BSH. Podjetje je središče prodajne regije Adriatic East, v kateri so poleg Slovenije in izvoznih trgov slovenskega podjetja še Hrvaška, Srbija, Bolgarija in Romunija, kjer ima skupina hčerinska podjetja.

BSH je največji evropski proizvajalec gospodinjskih aparatov in eden od vodilnih proizvajalcev v svetovnem merilu. Njegovo poslanstvo je ustvarjati vrednosti za uporabnike in delničarje.

Vizijo skupine BSH za delovanje v prihodnosti povzemajo temeljna načela »We are BSH« (Mi smo BSH), ki izpostavlja inovativnost, odgovornost in trajnostni razvoj. Nosilec našega uspeha so zaposleni, ki delujejo po načelih pristnega voditeljstva in so usposobljeni za hitro prilagajanje spremembam. Zadali smo si cilj postati prva izbira v očeh potrošnikov po vsem svetu, ter z inovativnimi gospodinjskimi aparati, vrhunskimi blagovnimi znamkami in izjemnimi rešitvami vplivati na dvig kakovosti življenja ljudi. Rastemo na odgovoren način in prispevamo k varovanju naravnih virov. Trajnostni razvoj in miselnost nenehnega napredka sta v samem bistvu korporacije. Smo gonilo digitalne preobrazbe naše industrije vzdolž celotne vrednostne verige. Delujemo po načelu vitkosti pri vsem, kar delamo. Prizadevamo si za učinkovitost, odzivnost in kakovost.

Friday, 17th September 2021
10:00 - 12.00 BEST PRACTICE CASE

Location: BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje.

BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje is part of Europe's largest home appliance manufacturer BSH Hausgerate GmbH, one of the world's leading corporations in the industry. BSH aims to be the first choice for consumers. With its outstanding brands, innovative products, and cutting-edge solutions, BSH strives to improve consumers' quality of life.

The BSH product range BSH includes modern large and small household appliances from a variety of brands. The global brands of the BSH Group are Bosch, Siemens, Gaggenau, and Neff, and we distribute products under other brand names, too.

BSH Hišni aparati d.o.o. Nazarje specialises in the production and development of small household appliances for food and beverage preparation. In Slovenia, Bosnia and Herzegovina, Montenegro, Macedonia, Kosovo, and Albania, the company is responsible for selling and marketing the BSH Group's range of large and small household appliances. The company is the hub of the sales region Adriatic East, which in addition to Slovenia and the company's export markets, also includes Croatia, Serbia, Bulgaria, and Romania, where the Group has subsidiaries.

BSH is the largest European manufacturer of household appliances and one of the world's leading manufacturers. Its mission is to create value for customers and shareholders.

The BSH Group's vision for the future is summarised in the core principles "We are BSH," which emphasise innovation, responsibility, and sustainable development. Our success is driven by employees who follow authentic leadership principles, and can adapt quickly to change.

We aim to become the first choice for consumers worldwide, improving people's quality of life through innovative home appliances, premium brands, and outstanding solutions. We grow responsibly and contribute to the protection of natural resources. Sustainable development and a mentality of continuous progress are at the heart of the corporation. We are driving the digital transformation of our industry along the entire value chain. We apply the principle of leanness in everything we do. We strive for efficiency, responsiveness, and quality.

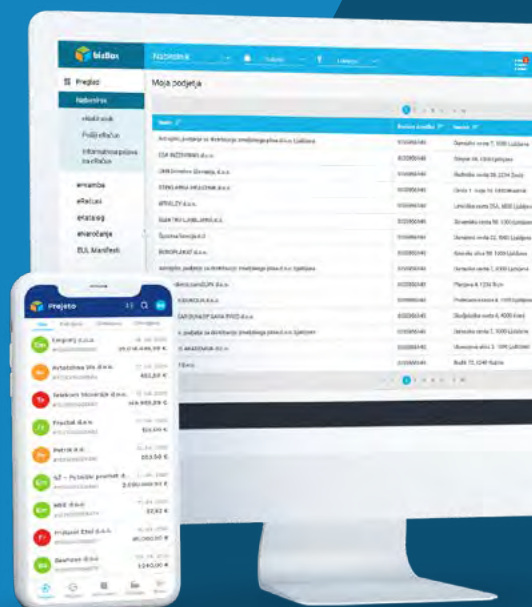


Avtomatizirajte ePoslovanje s poslovnimi partnerji

z brezplačno uporabo bizBox eNabiralnika in kratkoročno hrambo eDokumentov znotraj vašega obstoječega poslovnega okolja.

Izberite najbolj razširjeno EDI platformo v Sloveniji

- Enotna storitev za EDI elzmenjavo z Javno upravo, bankami, trgovci in ostalimi partnerji doma ter v tujini
- Zagotovljena zakonska skladnost elzmenjave in eDostave dokumentov
- Enostavno izvajanje procesa od naročila do plačila



20.000 podjetij že zaupa storitvam bizBox



Več kot 45 partnerskih rešitev ima vgrajene bizBox storitve



Izmenja se več kot 1.000.000 dokumentov mesečno



Povezani z globalnimi EDI ponudniki elzmenjave

bizBox eNaročanje

- Digitalizacija procesa naročanja s partnerji
- primerno za kupce in dobavitelje ne glede na velikost
- Podpora procesa eNaročanja v različnih branžah in državah
- integracija v obstoječe ERP aplikacije
- EDI Web portal eNaročanje
- Enostavno vključevanje EDI partnerjev

bizBox EDI omrežje

- Podpora različnih B2B procesom
- Vmesniki in orodja za poslovne aplikacije in spletna orodja za male in velike sisteme
- Podpora različnim EDI standardom (eSLOG 2.0, EDIFACT, GS1 EANCOM, UBL 2.1, ...)
- Povezljivost z drugimi EDI ponudniki in možnost specifičnih povezav s partnerji (AS2, OFTP, SFTP, FTP, x.400,...)

LogChain platforma

- Verodostojno izvajanje brezstične dostave in prevzema blaga brez papirja
- Upravljanje poti dostave in sledenje pošiljk online v živo
- Zakonsko skladna dostava z elektronskim zajemom podpisa - Proof of delivery
- Vključevanje zunanjih prevoznikov v interne procese odpreme, sledenja, dostave in vračil



ZZI d.o.o.
Pot k sejmišču 33
1000 Ljubljana
Slovenija

www.zzi.si
www.bizbox.eu
www.log-chain.eu



prof. dr. MARKUS MAU

Vodja Inštituta za inovativne strategije /
Head of the Institute for Innovative Strategies

BVL -NEMČIJA / BVL - GERMANY

Trendi & strategije v oskrbovalni verigi/ logistiki - Kako uspeti z digitalno transformacijo

Nemško Zvezno logistično združenje je spomladi 2020 objavilo študijo trendov in strategij z obsežno analizo trenutnega stanja prihodnjih scenarijev v logistični panogi.

Prof. dr. Mau bo govoril o zunanjih in notranjih trendih v panogi in o tem, ali bodo tudi v letu 2021 in nadalje prevladujoči trendi stroškovni pritiski, individualizacija, kompleksnost in izboljšana preglednost oskrbovalnih verig. Podal bo tudi kritičen pogled na dejavnike uspeha digitalne transformacije logistike.

Trends & strategies in scm/logistics – How to succeed with digital transformation

Trends and strategies study have been published by BVL in spring 2020 and provides a comprehensive analysis of the current situation and future scenarios in the logistics sector.

Prof. Dr. Mau will talk about the exo- and endogenous trends in the sector and whether cost pressure, individualisation, complexity and improved supply chain transparency will continue to be the top trends in 2021 and the future. In addition, the success factors for the digital transformation of logistics will be critically discussed.

TEHNOLOGIJE IN TRENDI V TRANSPORTU IN LOGISTIKI



Nova poslovna revija za logistiko

Postanite naš naročnik
ter dnevno spremljajte novice na
eTransport.si



LIA POTEČ



Referent / Policy Officer

Evropska komisija generalni direktorat za mobilnost in promet, enota za pomorski promet in logistiko / European Commission Directorate-General for Mobility and Transport
Maritime Transport and Logistics Unit

Zakonska podlaga za digitalizacijo logističnih procesov (uredba eFTI)

Dr. Lia Potec je referentka (policy officer) v Enoti za pomorski promet in logistiko na Generalnem direktoratu Evropske komisije za promet in mobilnost. Odgovorna je za razvoj in izvajanje politik EU na področju digitalizacije prometa in logistike. Zadnjih pet let je v okviru Foruma Evropske komisije za digitalni promet in logistiko usklajevala delo velike skupine strokovnjakov na temo "brezpapirnega prometa". Odgovorna je bila tudi za sprejetje in izvajanje Uredbe EU o elektronskih informacijah o prevozu blaga, ki naj bi prevoznikom omogočila, da organomelektronskopredložijo informacije o prevozu.

Lia Potec bo predstavila novo Uredbo EU o elektronskih informacijah o prevozu blaga (eFTI), katere cilj je zmanjšanje obsega administrativnega bremena ter spodbujanje digitalizacije v prometu in logistiki. Od avgusta 2025 bo navedena uredba prevoznikom omogočala elektronsko izmenjavo informacij z organi na celotnem ozemlju Evropske Unije, da bi dokazali skladnost s predpisi o tovarnem prometu, ki veljajo na ozemlju EU in v posameznih državah članicah.

Nothing is simple, and everything is possible in logistics

Lia Potec, PhD, is policy officer in the Maritime Transport and Logistics Unit of the European Commission's Directorate General for Transport and Mobility. She is responsible for the development and implementation of EU policies in the area of digitalisation of transport and logistics. For the past five years, she has been coordinating the work on "Paperless Transport" of a wide group of experts in the framework of the European Commission's Digital Transport and Logistics Forum. She has also been responsible for the adoption and implementation of the EU Regulation on Electronic Freight Transport Information, aimed at allowing operators to present transport information electronically to the authorities.

Lia Potec will present the new EU Regulation on electronic freight transport information (eFTI), that aims to reduce administrative burden and promote digitalisation in transport and logistics. As of August 2025, the Regulation will allow operators to exchange information electronically with the authorities anywhere in the EU, to prove compliance with freight transport rules applicable on the EU and individual Member States territory.



SPYROS OLYMPIOS

Honorary President of Hellenic Institute for
Logistics Management (HILME)

HILME GREECE

Konkurenčne prednosti balkanske regije pri naložbah v industrijo 4.0 in obdobje metacovid-19

Spyros je diplomiral iz elektrotehnike in opravil podiplomski študij upravljanja proizvodnih tehnologij na Open University v Veliki Britaniji. V Grčiji je bil nekdanji profesionalni košarkar in trener, vendar je svojo uspešno karierno pot zgodaj končal in se preusmeril v poslovne vode. Spyros je podjetnik, ki ima bogate izkušnje z upravljanjem večnacionalnih podjetij in z dvokulturnim vodenjem za zahtevni poslovni razvoj, ki lahko neposredno zagotavlja rezultate na področju prodaje in sprememb.

Ima posebno strokovno znanje in izkušnje na področju strategije globalne dobavne verige, projektne prodaje in storitev, upravljanja poslovnih procesov ter združitev in prevzemov. Njegov moto, ki si ga je izposodil iz svoje športne kariere, se glasi: "Osvoji osnove in raven vsega, kar počneš, se bo dvignila", kar izraža njegov slog vodenja s predanostjo preprostosti in standardizaciji.

Po navedbah zgodovinarjev zajema Balkan Albanijo, Bosno in Hercegovino, Bolgarijo, Črno goro, Grčijo, Kosovo, Hrvaško, Severno Makedonijo, Romunijo, Srbijo in Slovenijo. Njegova skupna površina se običajno navaja kot 666.700 km², število prebivalcev pa kot več kot 60.000.000. Po dveh letih večje gospodarske rasti v večini balkanskih držav je leta 2020 sledila recesija, ki jo je povzročila pandemija Covid-19, v naslednjih letih pa se pričakuje močna rast. Pospešitev rasti bo odločilno odvisna od hitrosti strukturnih reform, ki lahko spodbudijo naložbe, produktivnost in konkurenčnost, hkrati pa zaščitijo dele gospodarstva, ki so občutljivi na podnebne pretrese ter omogočijo prehod na nizkoogljično

Balkan region competitive advantages for in- vestments in industry 4.0 and metacovid-19 era

Spyros has got a BSc in Electrical Engineering and PGD in Manufacturing Management at Technology from Open University UK. He is a former professional basketball player and coach in Greece, but changed early his successful career path with a jump in business. Spyros is an entrepreneur, has extensive Multinational Corporate Management experience and bicultural Leadership for Challenging Business Development, available to directly deliver results in sales and change.

He has special expertise in the Global Supply Chain Strategy, Project Sales and Services, business process management, M&A. His motto, which is borrowed from his sports background is "get the fundamentals down and the level of everything you do will rise" expresses his management style with dedication to simplicity and standardization.

According to Historians state the Balkans comprise Albania, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Greece, Kosovo, Montenegro, North Macedonia, Romania, Serbia, and Slovenia. Its total area is usually given as 666,700 km² and the population more than 60,000,000. Following two years of more of economic growth in the most Balkans countries the recession in 2020 caused by the Covid-19 pandemic a strong growth is then expected in the years to follow. Accelerating growth will crucially depend on the pace of structural reforms that can boost investment, productivity and competition, while simultaneously protecting parts of the economy that are vulnerable to climatic shocks while enabling a transition to a low-carbon economy. Logistics play a significant



gospodarstvo. Logistika ima pomembno vlogo pri ustvarjanju vrednosti za pionirske naložbe ter standardizacijo in razvoj človeških virov. Še več, logistika ponuja nove rešitve in drugačen pristop do družbe, saj izboljšuje kakovost življenja ljudi in varuje okolje. V obdobju Covid-19 je logistični sektor z namenom zadostitve povečanih potreb na področjih e-trgovine, spletne prodaje in distribucije prisiljen v uporabo številnih digitalnih tehnologij. V polavtomatizacijo in popolno avtomatizacijo skladiščenja in v dostavo na zadnjo miljo.

role in value creation for pioneering investments and the standardization and development of human resources. More than that, Logistics offer new solutions and a different approach towards society by improving people's quality of life and by protecting the environment. During Covid-19 times in order logistics sector to support the increase needs in e-commerce and on line sales and distribution forced to implement a enormous digitalized-technologies, semi and fully automation in warehousing and last mile deliveries.



REBECCA HUANG

Economic Affairs Officer,
Sustainable Transport Division

UNITED NATIONS ECONOMIC
COMMISSION FOR EUROPE

Protokol eCmr – Zakonska ureditev in pričakovani prihranki

Rebecca Huang je pooblaščenka za gospodarske zadeve v Oddelku za trajnostni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo in sekretarka delovne skupine za cestni promet (SC.1). Rebecca je specialistka za cestni promet in konvencije Združenih narodov o varnosti v cestnem prometu, med katerimi sta Konvenciji o cestnem prometu iz let 1949 in 1968, Konvencija o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga (CMR) in njeni protokoli, vključno z Dodatnim protokolom h Konvenciji o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga (CMR) v zvezi z elektronskim tovarnim listom (e-CMR). Pred zaposlitvijo v Ekonomski komisiji Združenih narodov za Evropo je Rebecca delovala v Ekonomsko-socialni komisiji Združenih narodov za Azijo in Pacifik, v viktorijanski javni službi in v organizaciji Bratovščina svetega Laurencia. Svojo poklicno pot je začela pri podjetjih PricewaterhouseCoopers in Ashurst Lawyers (prej Blake Dawson Waldron).

V svoji predstavitvi bo Rebecca naslovila koristi in stroške pristopa k Dodatnemu protokolu h Konvenciji o pogodbi za mednarodni cestni prevoz blaga (CMR) v zvezi z elektronskim tovarnim listom (e-CMR) ter podala nekaj informacij o trenutnih razpravah v delovni skupini za cestni promet (SC.1) v zvezi s pristopom k elektronskemu tovarnemu list (e-CMR) in njegovim izvajanjem s strani pogodbenic.

eCmr additional protocol and expected savings

Rebecca Huang is an Economic Affairs Officer with the Sustainable Transport Division of the United Nations Economic Commission for Europe, and the Secretary of the Working Party on Road Transport (SC.1). Rebecca specializes in road transport and road safety-related conventions of the United Nations. These include the 1949 and 1968 Conventions on Road Traffic, Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) and its protocols including the Additional Protocol to the CMR concerning the electronic consignment note (e-CMR). Prior to the UNECE, Rebecca was with the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, the Victorian Public Service, and the Brotherhood for St Laurence. She started her career with PricewaterhouseCoopers and Ashurst Lawyers (formerly Blake Dawson Waldron).

In her presentation, Rebecca will cover the benefits and costs of acceding to the Additional Protocol to the CMR concerning the electronic consignment note, and provide some insights into the present discussions at SC.1 concerning e-CMR accession and implementation by contracting parties.



RIHO VEDLER

Strokovnjak za logistiko in digitalno transformacijo

INTEPIA OÜ

Primer dobre prakse uvedbe ecmr in drugih logističnih dokumentov v regiji Baltik

Dnevni red predstavitve:

Pregled možnega čezmejnega ekosistema in njegove semantike v okviru multimodalnega prevoza v skladu z Uredbo Evropskega parlamenta o elektronskih informacijah o prevozu blaga /eFTI Regulation/

Pregled rezultatov izdelanega in preizkušenega prototipa "eCMR indeksnega registra" v regiji Baltskega morja, ki podpira predhodno opisani ekosistem

Nadaljnji možni koraki za razširitev prototipa za Baltsko morje s cestnega prevoza na multimodalni prevoz.

Digitalisation of Road Transport Documents in the Baltic Sea Region

Agenda of presentation:

Overview of a possible cross-border ecosystem and its semantics in multimodal transport context under the European Parliament's eFTI Regulation

Overview about the results of the Baltic Sea region developed and tested 'eCMR index registry' prototype what supports previously described ecosystem

Next possible steps to extend the Baltic Sea prototype from road transport to multimodal transport.



GREGA BIZJAK

Generalni direktor / General Manager

SIGR TRANSPORT & LOGISTIKA

Od klasične table do celovite digitalizacije - Primer dobre prakse

Skupina SIGR Bizjak Transport in Logistika je podjetje z več kot 80-letno tradicijo, specializirano v transportu hitro pokvarljivega blaga v domačem in mednarodnem cestnem prometu.

Vse aktivnosti v podjetju sledijo viziji: Ustvarjanje konkurenčne prednosti za naše stranke s poudarkom na celoviti, trajni, varni in trajnostno naravnani oskrbovalni rešitvi.

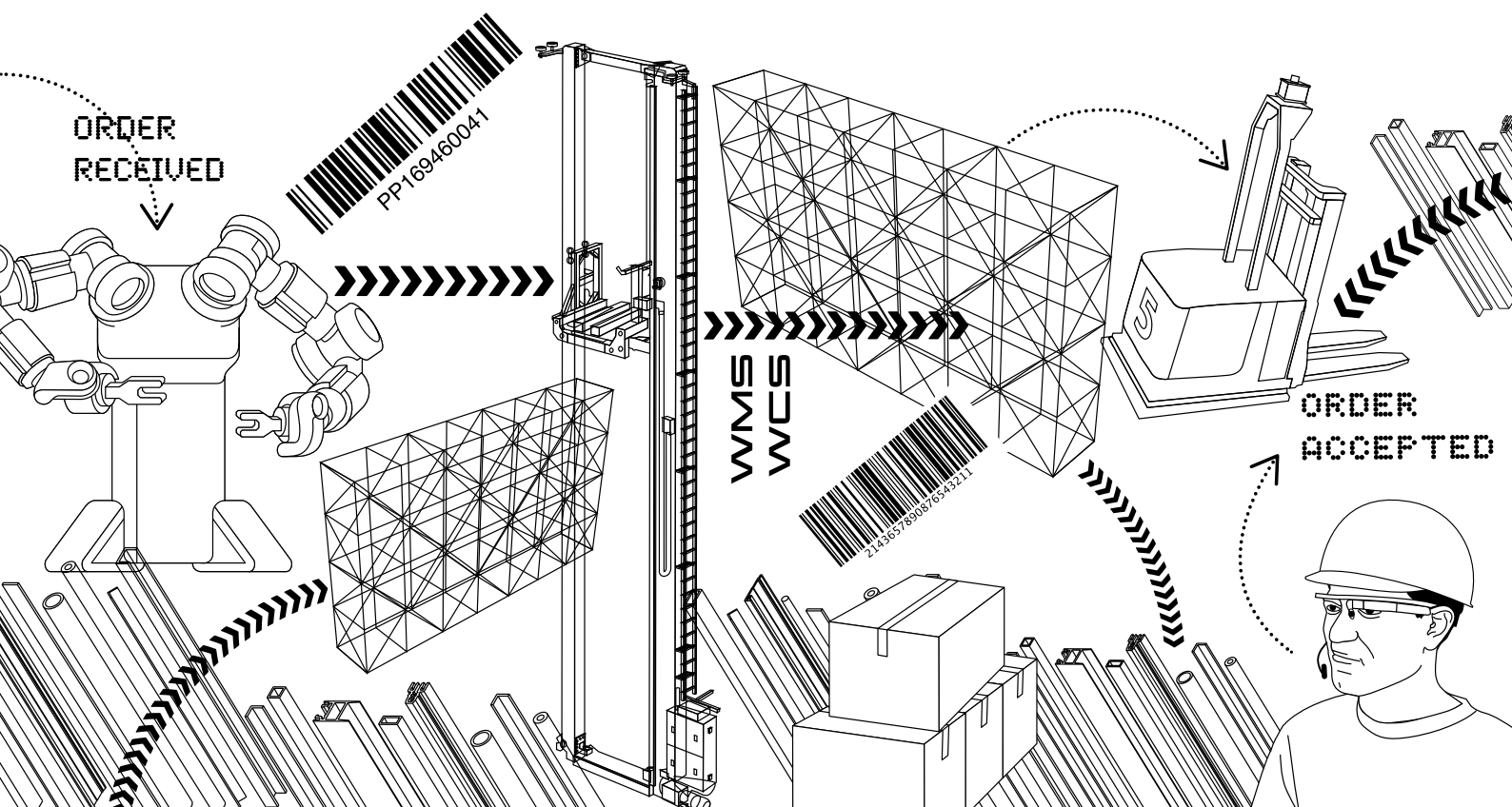
From whiteboard table to complete digitalisation - Best practice case

SIGR Bizjak group in past 2,5 years underwent through fundamental digital transformation to cater for future growth. Journey was far from easy. Session demonstrates: why it was needed, our approach, what challenges we faced, what benefits we gained and at the end what kind of investment (financial plus resources) was needed. We also answer the question: when transformation/digitalization finish and what is next? Last but not least: customer and client testimonials will speak for themselves.



LOGISTICS IT SOLUTIONS

CONNECTING PEOPLE, MACHINES AND OBJECTS
INTO AN INTEGRATED SYSTEM



epilog 

— MEMBER OF KNAPP GROUP —

www.epilog.net





GERNOT GRAEBNER

Direktor oskrbovalne verige /
Head Of Supply Chain
Management

KOMSA GROUP

Digitizacija v interni logistiki z namenom povečanja kapacitet in zmogljivosti (kakovosti in hitrosti) in znižanja logističnih stroškov – primer dobre prakse

(Evropsko logistično združenje – nagrajen logistični projekt za leto 2019)

Od leta 1992 dalje je KOMSA rasla. Novi proizvodi, kupci in ponudba storitev so zahtevali inovativne in optimizirane procese in prostor. Ob rasti smo odkrili povečanje ozkih grl zmogljivosti. Zato smo razvili dolgoročno strategijo, katere cilj je bil združiti vse logistične procese in s tem izboljšati zmogljivost in čas obdelave za industrijo in maloprodajne partnerje. Vse je bilo centralizirano. KOMSA je opredelila sodobno logistično rešitev z vključitvijo vseh procesov v lastni IT sistem.

Gernot Graebner se poklicno ukvarja s komunikacijsko elektroniko. V zvezi s tem poklicem je leta 1995 začel popravljati mobilne telefone v KOMSA Group. V začetnem obdobju zaposlitve je končal srednjo šolo in nato dopisni študij iz poslovne administracije; nekaj časa se je ukvarjal s prodajo, leta 2005 pa je prevzel vodenje logistike. Danes, po 25 letih dela v KOMSA Group in 15 let po prvem stiku z logistiko in nadaljnjem študiju logističnega managementa, je odgovoren za upravljanje oskrbovalnih verig v KOMSA Group.

Digitization of intralogistics to increase capacities, increase performance (quality and speed) and decrease logistics costs - best practice

(ELA award winner 2019)

Since 1992 KOMSA grew. New assortments, customers and service offerings required innovative and optimized processes and space. With the growing we discovered an increase of capacity bottlenecks. In reason of that we developed an long-term strategy with the goal to bring all logistics processes under one roof, thereby improving capacity and processing time for industry and retail partners. All was centralized. By integrating all processes into its IT system KOMSA defined a modern logistics solution.

My name is Gernot Graebner. My profession is communication electronics. This profession also brought me to KOMSA and I started repairing mobile phones here in 1995. During my initial period at KOMSA, I completed my high school diploma, completed a correspondence degree in business administration and, after a time in sales, took over the management of logistics in 2005. Today, 25 years with KOMSA, 15 years after my first contact with logistics and a further study in logistics management, I am responsible for the supply chain management of the KOMSA Group



MARJAN OSVALD

Direktor področja mednarodnih odnosov /
Director Of International Mail Division

POŠTA SLOVENIJE

Januar 2021 - Spremembe pri carinjenju poštnih pošilk

S 1. januarjem 2021 začne veljati nova direktiva o davku na dodano vrednost, ki v poštnem prometu ukinja oprostitev plačila uvoznih dajatev do vrednosti blaga v višini 22 evrov. Sprememba ne prinaša le novosti spletnim prodajalcem in nakupovalcem, pač pa tudi izzive vsem, ki te pošiljke dostavljajo – podaljšanje uvoznih postopkov in s tem prostorske in kadrovske izzive. Skupina Pošta Slovenije se na slednje pripravlja že nekaj časa in zahvaljujoč posebni rešitvi, ki smo jo uvedli v letu 2014 in moderniziranim postopkom poštnega carinjenja smo na dobri poti, da bomo leta 2021 pripravljeni, kar se tiče poštnega carinjenja. Rast globalne (spletne) trgovine je tudi eden izmed razlogov zakaj Skupina Pošta Slovenije, skupaj z integrirano Skupino Intereuropa, prerašča v vse bolj pomembnomednarodno podjetje, ki bo z logističnimi in paketnimi storitvami prisotno predvsem v širši regiji jugovzhodne Evrope. Združitev prinaša izboljšano učinkovitosti poslovanja, optimizacijo omrežij in kapacitet ter zagotavlja doseganje najvišjih standardov kakovosti izvajanja logističnih storitev.

Marjan Osvald je v Pošti Slovenije zaposlen od leta 1996, pred tem pa zaposlen v tovarni akumulatorskih baterij Vesna Maribor. Je vetoalec posloводства v Pošti Slovenije za mednarodno poslovanje in predsednik Komisije za izdajo znamk in poštnih vrednotnic. Je tudi član uprave Zveze javnih poštnih operaterjev PostEurop, izvoljen že tretjič za obdobje 2020 – 2022 ter kandidat Republike Slovenije za položaj namestnika generalnega direktorja Svetovne poštne zveze (2021 - 2024).

January 2021 - Customs changes in postal shipments

On January 1, 2021, a new Value Added Tax Directive have enter into force, abolishing the exemption from import duties on goods in the amount of € 22 in postal services. The change will not only bring novelties to online sellers and buyers but will also pose challenges to everyone delivering these shipments, mainly due to prolonged import processes and consequent spatial and staffing difficulties. The Post of Slovenia Group has been preparing for the latter for some time now, and thanks to a special solution introduced in 2014 and a modernized postal customs clearance procedure, we are well on the way to being ready in 2021 as far as postal customs is concerned. The growth of global (online) commerce is also one of the reasons why the Post Office of Slovenia Group, together with the integrated Intereuropa Group, is growing into an increasingly important international company, which will be present mainly in the wider region of Southeastern Europe through its logistics and package services. The merger brings improved business efficiency, optimization of networks and capacities, and provides for the highest quality standards of logistics services.

Marjan Osvald has been employed at the Post of Slovenia since 1996; before he worked at the Maribor-based starter- battery producer Vesna. He is a Management Board consultant for International Business at the Post Office Slovenia and President of the Committee for the Issuance of Stamps and Postal Securities. He is also a member of the Board of Directors of the PostEurop Public Postal Operators Association, elected for the third time for the period 2020 - 2022 and a candidate of the Republic of Slovenia for the position of Deputy Director-General of the World Postal Union (2021 - 2024).



DAVID GROZINA

Direktor za inovacije /
Chief Innovation Officer

SMART CARGO



mag. BILJANA PRINČIČ

Vodja področja informacijske tehnologije /
Chief Digital Office

RIKO d.o.o.

Pomembno zmanjševanje administrativnih stroškov v logistiki z uporabo smart cargo primer dobre prakse Iskra

SMART CARGO d.o.o. je tehnološko podjetje specializirano na področju avtomatizacije in digitalizacije poslovnih procesov logistike. Verjamemo, da morajo imeti deležniki procesa logistike popolno preglednost in nadzor. Naše poslanstvo je lastnikom blaga ponuditi rešitev za digitalen in avtomatiziran proces logistike, z možnostjo dopstopa do podatkov o tovoru kadar koli in kjer koli. Podjetju Iskra d.o.o. smo omogočili, da pri odpremi vseh pošilk prihranijo zelo veliko časa, saj skoraj vse korake procesa, ki so jih prej izvajali ročno zdaj naredi sistem sam, instantno. To je dodatno motiviralo zaposlene in jim dalo večjo, jasnost ter vpogled v širšo sliko logistike.

David Grozina je odgovoren za razvoj podjetja. Več kot 15 let izkušenj pri razvoju in vodenju podjetij, strokovnjak za logistiko in proizvodnjo. Uspešno je zgradil dve mednarodni distribucijski podjetji, vodil skupine za razvoj različnih izdelkov v logistiki in sodeloval pri postavitvi proizvodnje v podjetju, ki izvaža svoje produkte po celem svetu.

Mag. Biljana Prinčič je odgovorna za področje informacijske tehnologije v podjetju Riko d.o.o. S svojim večletnimi izkušnjami dela v mednarodnem korporativnem okolju in razvoju informacijskih rešitev pomaga pri realizaciji poslovnih priložnosti, ki izboljšujejo življenja ljudi in omogočajo podjetjem učinkovito rast in razvoj.

Significant reduction of administrative costs in logistics using smart cargo best practice case Iskra

SMART CARGO d.o.o. is a technology company specialising in the automation and digitalisation of logistics business processes. We believe that those involved in the logistics process should have full transparency and control. Our mission is to provide goods owners with a solution for a digital and automated logistics process, with the possibility to access freight data anytime, anywhere. We have enabled Iskra d.o.o. to save much time with all shipments, as almost all steps of the process that used to be done manually are now done by the system itself and instantly, which has further motivated the staff and given them more clarity and insight into the overall logistics.

David Grozina is responsible for the development of the company; with more than 15 years of experience in business development and management, and is an expert in logistics and production. He has successfully established two international distribution companies, managed various product development teams in logistics, and set up production in a company that exports its products worldwide.

MSc. Biljana Prinčič is responsible for IT at Riko d.o.o. With many years of experience working in international business environments and developing IT solutions, she helps realise business opportunities that improve people's lives and enable companies to grow and develop efficiently.

Globalno povezujemo

v Evropi, Aziji in Afriki



**VAS ZANIMA
VEČ O NAŠIH
STORITVAH?**

Kontaktirajte nas in z veseljem
vam bomo pomagali.

Softnet d.o.o.
Borovec 2
1236 Trzin

 01 8100 100
 info@softnet.si
 www.softnet.si



Poslovni internet

Naše sodobno optično omrežje zagotavlja zanesljiv in zmogljiv poslovni internet z nizko latenco in visokimi hitrostmi.



IP telefonija

Poenostavite svojo komunikacijsko platformo z naprednimi telefonskimi storitvami.



Mobilna telefonija

Ponujamo fleksibilne pakete mobilne telefonije za brezskrbno poslovanje tako doma kot v tujini.



Digitalizacija oskrbovalnih verig



Izboljšujemo izvajanje poslovno kritičnih operacij v oskrbovalni verigi. Poskrbimo, da svoje izdelke ustrezno označite, jih učinkovito skladiščite ter ponudite in dostavite strankam pred konkurenco.

- ✓ WMS za upravljanje skladišč
- ✓ Avtonomni robotski vozički (AMR)
- ✓ Upravljanje s pošiljkami v dostavi
- ✓ Zebra oprema za skladišča in proizvodnjo
- ✓ Označevanje in sledenje, RFID

Špica je vodilni regijski implementator rešitev za digitalno preobrazbo na področju oskrbovalnih verig in upravljanja človeških virov. Uvajamo IT rešitve za podporo poslovno kritičnim operacijam v celotni oskrbovalni verigi, od proizvodnje, preko skladiščenja, do transporta. V projektih povečujemo produktivnost podjetij in uvajamo popolno sledljivost. Z našo veliko regijsko ekipo več kot 100 strokovnjakov delujemo po celotni Adriatik regiji, preko partnerjev pa tudi po centralni in vzhodni Evropi ter drugje po svetu. Na logističnem kongresu 2021 prikazujemo našo rešitev za upravljanje skladišč in avtonomne mobilne robote za premikanje blaga in pošilk.

**POTREBUJETE
NASVET ?**

www.spica.si

info@spica.si

+386 568 08 00



BORIS KASTELIC

Direktor uprave za carine / General Financial
Directorate, Director of Customs Department

FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE /
FINANCIAL ADMINISTRATION OF THE REPUBLIC
OF SLOVENIA

Spremembe evropske carinske zakonodaje v letih 2020/21

FURS bo tudi v letih 2020/21 na carinskem področju nadaljevala z zagotavljanjem ustreznih, enostavnih, hitrih in stroškovno sprejemljivih carinskih postopkov, kar je ena izmed prioritetenih strateških usmeritev FURS. Slovenija je na področju nivoja uporabe carinskih poenostavljenih postopkov in hitrosti izvedbe postopka carinjenja, ki je hkrati popolnoma elektronski in avtomatiziran, še vedno med vodilnimi državami v EU.

V zadnjem obdobju se na nivoju EU vse bolj izpostavlja zaščitna (protection) vloga carinskih služb in to tako v smislu zaščite finančnih interesov EU kot tudi v smislu zaščite državljanov, okolja in trga EU. Tako se carinske službe nahajajo pred izzivom izvajanja ustreznega nivoja carinskih kontrol (skupno dogovorjenih in sprejetih na ravni EU) na eni strani, ter pospeševanjem trgovine na drugi strani. Posledično so se tudi v Sloveniji v preteklem letu carinskih kontrol poostrele in izboljšale, predvsem na področju preverjanja uvoza blaga, ki je v dosti primerih očitno pod-vrednoteno. Kljub večjemu številu zahtevnejših carinskih kontrol na tem področju, pa to ni povzročilo dodatnega ovire za hiter pretok blaga, saj so bile kontrole ustrezno ciljane, kar se kaže skozi dejstvo, da se je finančna učinkovitost kontrol v fazi carinjenja blaga dvignila za več kot 100 % (v primerjavi z letom 2018). FURS bo s strategijo ciljno usmerjenih kontrol nadaljeval tudi v prihodnje.

V letih 2020 in 2021 pa se bodo na področju izvajanja carinskih formalnosti izvedle tudi številne druge spremembe oz. novosti. Spoprijeti se bo potrebno s posledicami, ki jih prinaša BREXIT, izgradil in implementiral se bo nov uvozni sistem SIAIS2, izgradil in implementiral se bo nov uvozni kontrolni sistem ICS2 (v

Nothing is simple, and everything is possible in logistics

Financial Administration of the Republic of Slovenia /FURS/ will continue to provide appropriate, simple, fast and cost-effective customs procedures in the 2020/21 period, which is one of FURS's strategic priorities. Slovenia is still one of the leading countries in the EU in terms of the level of application of simplified customs procedures and of the speed of the customs clearance procedure, which is fully electronic and automated at the same time.

In recent years, the protection role of customs services has been increasingly emphasized in the EU, both in terms of protecting the EU's financial interests, as well as protecting citizens, the environment and the EU market. Thus, the customs services are facing the challenge of exercising customs controls at an appropriate level (commonly agreed and adopted in the EU) on the one hand, and of promoting trade on the other. As a result, customs controls have also been intensified and improved in Slovenia over the past year, especially with regard to checking imports of goods, which in many cases is clearly undervalued. Despite the increased number of more demanding customs controls in this area, no additional impediment was incurred to the rapid movement of goods; The controls were targeted in the right manner, as evidenced by the fact that the financial efficiency of controls during the customs clearance stage increased by more than 100% (compared to 2018). Financial Administration of the Republic of Slovenia will continue to pursue its strategy of targeted controls in the future.

In the years 2020 and 2021, many other changes

začetni fazi le za eCommerce), ukinja se oprostitev DDV za blago do vrednosti 22 EUR, ki velja za pošiljke neznatne vrednosti (eCommerce), sočasno pa se bo omogočilo tudi plačevanje DDV za eCommerce po sistemu IOSS (Import One Stop Shop). Na kongresu bodo zato predstavljene navedene spremembe, kakor tudi ostale aktualne teme in novosti s področja izvajanja carinskih formalnosti.

Mag. Boris Kastelic je direktor uprave za carine v Finančni Upravi Republike Slovenije. V carinski službi dela že več kot 20 let, delal pa je tako na področju blagovnega carinjenja blaga kot tudi na področju carinskih inšpekcij. Kar nekaj let je bil aktiven v različnih carinskih projektih EU v državah zahodnega Balkana, predvsem pa v BiH in Severni Makedoniji, kjer je vodil EU Twinning projekta tesne medinstitucionalne pomoči, skozi katera je EU strokovno pomagala carinskim službam obeh držav. V zadnjih letih je tudi aktivni član številnih carinskih delovnih skupin na nivoju EU.

and novelties will emerge with regard to exercising customs formalities. The consequences of BREXIT will have to be addressed, a new SIAIS2 import system will and a new ICS2 import control system will be created and implemented (initially for eCommerce only), VAT exemption for goods up to 22 euros will be abolished, which applies to low-value items (eCommerce), and it will also be possible to pay VAT for eCommerce via IOSS (Import One Stop Shop). The mentioned changes, as well as other current topics and innovations in the field of customs formalities will be presented at the congress.

Boris Kastelic, M.A. is the Director of the Customs Administration at the Financial Administration of the Republic of Slovenia. He has been working in the customs service for over 20 years, both in the fields of customs clearance of goods as well as the customs inspections. For several years he has been active in various EU customs projects in the Western Balkans countries, in particular in Bosnia and Herzegovina and Northern Macedonia, where he led the EU Twinning project of interinstitutional assistance through which the EU expertly assisted the customs services of both countries. In recent years he has also been an active member of numerous EU customs working groups.



Podjetje KOBAL TRANSPORTI je v sklopu skupine Kobal največje transportno podjetje v Sloveniji. Specializirani smo za prevoze različnih sortimentov, pod temperaturnim režimom, nevarnih snovi in mednarodne prevoze v in izven EU.

- 400 zaposlenih,
- 300 vozil/ekološki certifikat,
- 24/7, 365 dni/leto, 13.000 palet/dan,
- lastna skladišča:
suhi program 7.500 m²
zamrznjen program do -25°C 4.500m²



GREGOR GORŠE

Vodja oddelka

Avtomatizacije procesov /
Chief of Automatization Process

REVOZ

Celovita transformacija oskrbe proizvodnje s poudarkom na znižanju logističnih stroškov in povečanju učinkovitosti - primer dobre prakse

Vitka proizvodnja (lean manufacturing). Dodana vrednost nastaja na delovnem mestu. Zato so vse odločitve usmerjene v povečevanje dodane vrednosti (VA) na DM in minimiziranje ne-dodane vrednosti (NVA).

Načini za povečanje VA in odpravo NVA na DM so:

Vpeljava sinhronizirane oskrbe z deli na delovno mesto (vsi deli pri roki, pravi, pravočasno)

- Ustrezna umestitev logističnih površin in poti od DM nazaj do cone razlaganja
- Avtomatizacija pretokov (AGV)
- Sinhronizacija z dobavitelji sestavnih delov

Korak za korakom (1 sklop linije = 1 projekt).

Revoz je eno največjih slovenskih podjetij, edini proizvajalec avtomobilov in vrsto let največji izvoznik. Svoje poslanstvo uresničuje znotraj največje svetovne avtomobilske zveze – Renault Nissan Mitsubishi. Zahvaljujoč partnerstvu z Daimlerjem v Novem mestu poleg Renaultovih modelov clio in twingo nastajata tudi smart forfour EV.

Total reengineering of production supply with focus on reducing internal logistics costs and improving efficiency - Best practice case

Lean manufacturing. Added value is created in the workplace. Therefore, all decisions aim at increasing added value (VA) on DM and minimizing non-added value (NVA).

Ways to increase VA and eliminate NVA on DM are:

- Introduction of synchronized supply of parts to the workplace (all parts at hand, the right parts, on time)
- Proper placement of logistical areas and routes from the DM back to the unloading zone
- Flow Automation (AGV)
- Synchronization with component suppliers

Step by step (1 line assembly = 1 project).

Revoz is one of the largest Slovenian companies, the only car manufacturer and for many years it has been the largest exporter. It fulfills its mission within the world's largest automotive alliance - the Renault Nissan Mitsubishi. Due to the partnership with Daimler in Novo mesto, in addition to Renault's clio and twingo models, smart forfour EVs are also being designed.



mag. MARKO DJINOVIĆ

Ekspertni svetovalec /
Director Of Legal Office

MEDNARODNA TRGOVINSKA ZBORNICA ICC
SLOVENIJA / SLOVENIAN CHAMBER OF COM-
MERCE - ICC SLOVENIA



dr. ANDREJ FRIEDL

Generalni sekretar /
Secretary General

MEDNARODNA TRGOVINSKA ZBORNICA ICC
SLOVENIJA / SLOVENIAN CHAMBER OF COM-
MERCE - ICC SLOVENIA

Incoterms 2020 - Spremembe in novosti

S 1. januarjem 2020 so pričele veljati revidirane klavzule Incoterms 2020, ki jih je izdala Mednarodna trgovinska zbornica v Parizu (ICC) in bodo nadomestile dozdajšnje Incoterms 2010. Revizija prinaša nekatere novosti za poslovno prakso, ki jih je treba upoštevati pri pripravi pogodb za leto 2020. Zato je dobro poznavanje klavzul Incoterms 2020, prednosti in pasti, ki jih prinaša vključitev posamezne klavzule v prodajno pogodbo ter sinhronost med prodajno in prevozno pogodbo bistvenega pomena za varnost in učinkovitost trgovinskih poslov ter dobavnih verig.

ICC Slovenia je nacionalni odbor Mednarodne trgovinske zbornice s sedežem v Parizu (International Chamber of Commerce – ICC). Mednarodna trgovinska zbornica s sedežem v Parizu (ICC) je pri OZN, WTO in drugih mednarodnih organizacijah priznana kot največja in najvplivnejša svetovna asociacija, ki preko svojih nacionalnih odborov pospešuje liberalizacijo svetovne trgovine in investicij, pripravlja standardne mednarodne gospodarske pogodbe, spodbuja razvoj poslovnih običajev (klavzule Incoterms, enotna pravila in običaji za bančne garancije, dokumentarne akreditivne ipd.), alternativne oblike reševanja sporov in korporativno družbeno odgovornost podjetij.

Incoterms 2020 - Changes and news

The revised Incoterms 2020 clauses, issued by the International Chamber of Commerce in Paris (ICC), entered into force on January 1, 2020, replacing the Incoterms 2010 applicable up to now. The revision introduced some business practice novelties to consider when drafting contracts for the year 2020. Therefore, a good knowledge of Incoterms 2020 clauses, the benefits and pitfalls of incorporating single clauses in a sales contract, and the synchronicity between a sales and a transportation contract are essential for the security and efficiency of trade transactions and supply chains.

ICC Slovenia is a national committee of the International Chamber of Commerce (ICC) based in Paris, which is recognized by the UN, WTO and other international organizations as the largest and most influential global association promoting the liberalization of the world trade and investment through its national committees, drafting standard international economic treaties, promoting the development of business practices (Incoterms clauses, uniform rules and practices for bank guarantees, documentary credentials, etc.), alternative dispute resolution forms and corporate social responsibility.

Vertikalni sistemi skladiščenja



Mlado in uspešno slovensko podjetje **TECHNOTRON** na slovenskem trgu ponuja celovite rešitve s področja intralogistike in avtomatizacije skladiščja v višino s katerimi svojim poslovnim partnerjem omogočajo optimizacijo skladiščja, hiter dostop do izbranih artiklov ter popoln nadzor nad zalogo. Technotron v Sloveniji zastopa proizvajalca **HÄNEL** in **REMMERT**, ki ponujata izjemno dovršena sistema za spremljanje zalog (Warehouse Management System - WMS), katera se lahko povežeta s katerim koli informacijskim sistemom (ERP) ali pa delujeta popolnoma samostojno in neodvisno od sistema.

HÄNEL je eden od vodilnih proizvajalcev najsoodobnejših avtomatiziranih vertikalnih sistemov skladiščja in je v Sloveniji že vrsto let prisoten s sistemoma **Rotomat®** in **Lean-Lift®**. Njihovi avtomatizirani skladiščni sistemi temeljijo na več kot 60-letnih izkušnjah s področja skladiščja v višino in intralogistike. Blagovna znamka **HÄNEL** ponuja rešitve tako za skladiščje v končnih in medfaznih skladiščih kakor tudi rešitve znotraj proizvodnje ali celo v pisarnah.

Podjetje **REMMERT** po drugi strani ponuja rešitve za vertikalno skladiščje težjih materialov večjih dimenzij. Njihov osnovni sistem je **BASIC Tower**, ki je namenjen skladiščju dolgih profilov in palic dimenzij do 9m, znotraj enega ali dveh povezanih stolpov (**BASIC Tower long bars**). Enako velja za skladiščje metalnih plošč za laserski razrez dimenzij formata od 3x1,5m do 8x2,5m (**BASIC Tower sheet metal**). Prav tako je možno skladiščje lesenih plošč za lesno industrijo. Sistem **Laser FLEX** ponuja popolnoma avtomatizirano povezavo med vertikalnim skladiščnim sistemom za metalne plošče in laserskimi napravami za razrez.



Vrhunska tehnologija in nemška tradicija z roko v roki z najsodobnejšimi trendi industrije 4.0.

Glavne prednosti vertikalnih avtomatiziranih skladiščnih sistemov:

- optimizacija internih logističnih procesov
- več kot 60 % prihranek skladiščnega prostora
- optimizacija časa v katerem se dostopa do posameznih artiklov
- popolna preglednost nad stanjem artiklov in zalogo
- možnost direktne integracije z informacijskimi sistemi (ERP)

Podjetje **TECHNOTRON** zaznava povečanje povpraševanja po **HÄNEL**-ovih in **REMMERT**-ovih produktih še posebej v trenutnem nepredvidljivem obdobju, ko se podjetja za nove investicije odločajo z dodatno previdnostjo. Z nakupom vertikalnega skladiščnega sistema se npr. lahko vsaj za nekaj časa prestavi nakup in gradnja novega zemljišča oz. novega skladiščnega prostora. Poleg tega podjetja vedno bolj sledijo smericam Industrije 4.0, v smislu optimizacije procesov, digitalizacije in modernizacije poslovanja.



BOŽIDARA CVETKOVIČ

Lead Data Inženir / Lead Data Scientist

BE – TERNA

Optimizacija z umetno inteligenco - od surovin do prodajne police

Ohranjanje visoke ravni storitev in hkrati nizke ravni zalog je izjemno zapletena naloga glede na vse omejitve sodobne dobavne verige in ob upoštevanju vseh vhodnih spremenljivk, ki jih imajo podjetja v svojih zbirkah podatkov. Podjetje BE-terna je razvilo inteligentno rešitev, ki je v celoti integrirana z vašimi obstoječimi sistemi in ki bo neposredno v vaš sistem ERP dostavila optimizirane vsakodnevne ponudbe naročil, kar bo vaši ekipi pomagalo porabiti manj kot 50 % zdajšnjega časa in bo skoraj v celoti preprečilo pomanjkanje zalog surovin in končnih izdelkov.

BE-terna je eden vodilnih evropskih integratorjev poslovnih programskih rešitev. Kot ponudnik celovitih storitev je podjetje specializirano za izvajanje in optimizacijo poslovnih procesov na platformah ERP, CRM, za umetno inteligenco in velike podatke, ki temeljijo na tehnologijah Microsoft, Qlik in Infor. Med strankami podjetja so globalne korporacije in inovativna srednje velika podjetja, ki želijo pridobiti konkurenčne prednosti z uvajanjem in uporabo sodobnih in obsežnih poslovnih programskih aplikacij v oblaku. Z visoko motivirano ekipo, ki jo sestavlja 920 svetovalnih in tehničnih strokovnjakov ter 70 predanimi partnerji v partnerski mreži podjetja BE-terna, le-ta oskrbuje več kot 1650 strank, predvsem v okviru mednarodnih projektov. S celovitim portfeljem programskih izdelkov in storitev ter znanjem, specifičnim za posamezno panogo, ponuja podjetje BE-terna popolnoma prilagojene rešitve za proizvodnjo, modo, maloprodajo, distribucijo, procesno industrijo, trgovino in podjetja, ki temeljijo na projektih. BE-terna je zlati Microsoftov partner za poslovne aplikacije v oblaku, zlati ERP, zlati razvoj aplikacij, zlati partner za podatkovno analitiko, zlati partner za platformo v oblaku ter član prestižnega in elitnega kluba najuspešnejših svetovnih Microsoftovih partnerjev, t. i. notranjega kroga (Inner Circle).

Optimisation with AI – from raw material to retail shelf

Keeping service level high, and at the same time keeping stock level low is extremely complex task given all the constraints of modern supply chain and taking into consideration all input variables companies have in their datasets. BE-terna developed intelligent solution fully integrated with your existing systems which will deliver optimised daily order proposals directly to your ERP system help your team to spend less then 50% of their current time while almost completely avoiding stock-outs both on raw materials and final products.

BE-terna is one of the leading European integrators for business software solutions. As a full-service provider, the company specialises in implementing and optimising business processes on Microsoft, Qlik and Infor-based ERP, CRM, AI and Big Data platforms. Customers include global corporations and innovative mid-sized companies, who want to gain competitive advantages by implementing and using modern, broad, and cloud-based business software applications. With a highly motivated team, consisting of 920 consulting and technical specialists, and 70 committed partners in BE-terna partner network, BE-terna serves more than 1650 customers mainly within internationally orientated projects. With a comprehensive portfolio of software products and services, and industry-specific know-how, BE-terna offers perfectly tailored solutions for manufacturing, fashion, retail, distribution, process industries, trade, and project-based enterprises. BE-terna is a Gold Cloud Business Application, Gold ERP, Gold Application Development, Gold Data Analytics, Gold Cloud Platform Microsoft Partner, and a member of the prestigious and elite club of top-performing Microsoft partners worldwide, the Inner Circle.



Amateurs talk strategy.
Professionals talk logistics.
Kariera talks HR.

Prigo.

Vaš logistični partner v osrčju Evrope.



PRIGO, D.O.O., BREZOVICA

Podjetje Prigo, d.o.o., Brezovica na področju transportno-logističnih storitev deluje že od 70-let prejšnjega stoletja. Z lastnimi tovornimi vozili in v sodelovanju z razvejeno partnersko mrežo smo redno prisotni na trgih EU, Švice in držav Balkana.

V naših skladiščih izvajamo dejavnosti pretovarjanja, hrambe in komisioniranja vseh vrst splošnega blaga.

Tovorne enote, ki jih uporabljamo za prevoze v hladni verigi, ustrezajo zahtevam smernic dobre distribucijske prakse.



SPLOŠNI TOVOR

DOMAČI IN MEDNARODNI PREVOZI



FARMACEVTSKI IZDELKI

DOMAČI IN MEDNARODNI PREVOZI



NEVARNE SNOVI

DOMAČI IN MEDNARODNI PREVOZI



INDUSTRIJSKI IN TEHNIČNI PLINI

DISTRIBUCIJA IN SKLADIŠČENJE



Prigo, d.o.o., Brezovica
Podpeška cesta 10
1351 Brezovica pri Ljubljani

PE Vrhnika
Pot na Tojnice 48
1360 Vrhnika

☎ 01 365 82 28
☎ 01 755 12 70
☎ 030 611 686

🌐 www.prigo.si
✉ transport@prigo.si
📘 PRIGO, Transport in logistika



JUAN PÉREZ DE LEMA

COO

SEUR

Izboljšave v načrtovanju prodaje in poslovanja za panogo KEP: izboljšane napovedi na podlagi analize velikega podatkovja

Rast spletne trgovine je presegla pričakovanja v sektorju, zlasti zaradi nepravilnosti pri vsakodnevni proizvodnji. Z uporabo tehnik velikega podatkovja in strojnega učenja je mogoče prilagoditi poslovanje nihanju obsega, predvidenemu v glavnih kampanjah leta oziroma možnim nihanjem med posameznimi dnevi v tednu zaradi potrošniških navad kupcev.

Juan Pérez de Lema je diplomiral iz industrijskega inženiringa na Katoliškem inštitutu za umetnost in industrijo v Madridu in magistriral iz poslovne administracije na Mednarodnem inštitutu za razvoj managementa v Lozani. Ima obsežno poklicno kariero na področju svetovanja za logistična in transportna podjetja, potrošnike in trgovce na drobno. Od leta 2016 je Vodja poslovanja v podjetju SEUR.

Improvements in s&o planning for the CEP industry: enhanced forecasting based in bigdata analysis

E-commerce growth has surpassed the expectations of the sector, especially because of the irregularity of daily production. Through the application of Big Data and Machine Learning techniques it is possible to adjust the operation to the variations in volumes foreseen in the most important campaigns of the year, or to the variations that can arise between days of the week derived from customers' consumption habits.

Juan Pérez de Lema has a degree in Industrial Engineering from the ICAI of Madrid and an MBA from the International Institute for Management Development in Laussane. He has a broad professional career in the world of consulting for logistics and transport companies, as well as for consumer and retailer manufacturers. Since 2016 he occupies the position of Operations Officer at SEUR.



BLAŽ FORTUNA

Generalni direktor / CEO

QLECTOR

Umetna inteligenca in strojno učenje za povečevanje produktivnosti

Umetna inteligenca je eden ključnih dejavnikov digitalne preobrazbe in industrije 4.0. Omogoča popolnoma samodejno ustvarjanje digitalnih dvojčkov, ki zajemajo poslovne, proizvodne in logistične procese in omogočajo optimizacijo obstoječih procesov ter vpogled v ozka grla in možne izboljšave. V tej predstavitvi bo opisana metodologija združevanja digitalnih dvojčkov in umetne inteligence, sledili bodo konkretni primeri izvajanja procesov v oskrbovalni verigi v avtomobilski industriji. Vsi primeri uporabe se poslužujejo platforme umetne inteligence QLECTOR LEAP.

Artificial intelligence and machine learning for improving productivity

Artificial intelligence is one of the key enablers in digital transformation and Industry 4.0. AI allows for fully automatic creation of digital twins that capture business, production and logistic processes. Digital twins enables optimisation of existing processes and provides insights on bottlenecks and possible improvements. In this presentation we will introduce the methodology on combining digital twins and AI, followed by concrete examples of implementations supply-chain processes in automotive industries. All use-cases are implemented using QLECTOR LEAP AI platform.



Pick-it-Easy Robot

AI & robotics taking logistics
to the next level.

#integratedintelligence





**Boutique logistics
for oversized, heavy and
project cargo**



SPECIAL TRANSPORT



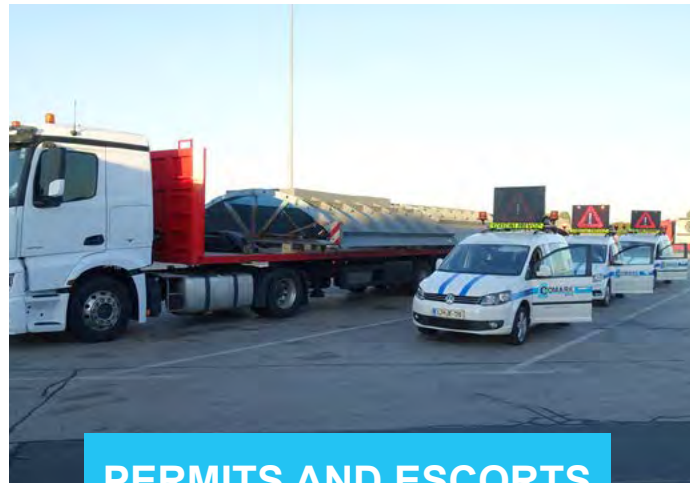
PROJECT CARGO



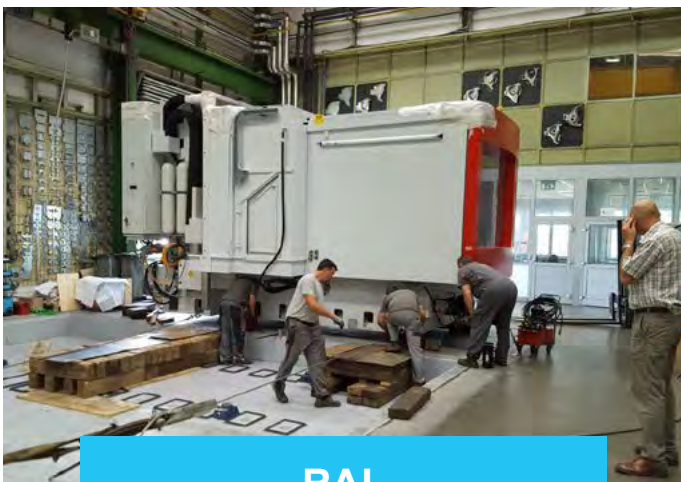
CARGO PACKING



**PROJECT CHARTERING
AND BROKERAGE**



PERMITS AND ESCORTS



RAL

**Comark is specialized in project
logistics and ensures
high-quality transportation
of exceptional cargoes
all around the world.**

VISIT US ONLINE:
www.comark.si

CONTACT US:
comark@comark.si

**KLEMEN BUTALA**

Vodja komerciale

COMARK

**ANDREA SACIN**

CEO

PAKLOG

**MARIN ŠKUFCA**

CEO

LIBURNIA

**Ustvarjanje visoke dodane vrednosti
skozi logistično verigo kompleksnih
izvengabaritnih tovorov - Odprta diskusija s
predstavitvijo konkretnih primerov**

V predstavitvi bodo pojasnjene osnove prevoza projektnega tovara in težkega tovara na današnjem trgu s poudarkom na standardnih izzivih, pogodbah, pregledu svetovnega ladjevja in običajnega poslovanja. Prav tako bomo poskušali predvideti prihodnje trende ob upoštevanju razvoja tehnologije in okoljske ozaveščenosti.

**Creating of high added value through
logistics chain of complex shipments -
Open discussion through best practice
presentation**

Presentation will explain the basics of shipping the project cargo and heavy lift on today's market with focus on standard challenges, contracts, review of world fleet and usual trades. We will also try to foresee what the future will bring having in mind the technology development and environmental awareness.



DR. THOMAS IRRENHAUSER

Vodja projektov robotizacije, avtonomne vožnje
in trajnosti v logistiki / Project Leader Robotics,
Autonomous Driving, Sustainability in Logistics

BMW GROUP



M. Sc FIRAS ZOGHLAMI

Product Owner Logistics
Robotics

BMW GROUP

Logistika na poti v visokotehnološko panogo - Primer dobre prakse

Logistika v BMW Group je pripravljena na globalno konkurenco. »Imamo jasno vizijo prihodnosti logistike v BMW Group. Avtomatizacija in digitalizacija logističnih procesov ter avtonomnih sistemov sta ključna elementa pri pripravi logistike v BMW Group na izzive svetovne konkurence.«

Marco se je pridružil BMW Group leta 1998, od leta 2015 dalje pa je odgovoren za razvoj inovativnih logističnih aplikacij, kot so avtonomni prevozi, robotizacija v logistiki, mobilne naprave, brezpapirno poslovanje v logistiki, razširjena resničnost, virtualna resničnost in umetna inteligenca. Na kongresu bo predstavil svoje izkušnje.

Zakaj so avtonomni mobilni roboti tako pomembni za našo strategijo v logistiki prihodnosti?

Zakaj imamo raje sistem za upravljanje v oblaku?

Kako uporabljamo manipulativne robote v tovarnah in zakaj jih razvijamo sami?

Zakaj je tema »Simulacija avtonomnih vozniških parkov« bistvena za našo vizijo?

Logistics on its way to a high-tech industry - Best practice case

BMW Group logistics – ready for global competition
“We have a clear vision for the future of BMW Group logistics. We consider the automation and digitalization of logistics processes as well as autonomous systems as key elements in preparing BMW Group logistics for the challenges of global competition.”

Marco joined BMW Group in 1998 and since 2015, he has been responsible for the development of innovative logistics applications, such as autonomous transports, logistics robotics, mobile devices, paperless logistics, augmented reality (AR), virtual reality (VR) and artificial intelligence (AI). Now he is ready to share his experience with you at EUROLOG.

Why are Autonomous Mobile Robots so important for our strategy in future logistics?

Why do we prefer a cloud-based control system?

How do we use handling robots in the plants and why do we develop them ourselves?

Why is the topic “Simulation of autonomous fleets” essential for our vision?

BTC ***Logistični*** ***center***

Vaš partner pri zagotavljanju
odličnosti logističnih storitev
na področju izdelkov
vsakdanje rabe (FMCG).



All roads lead to your destination!

Air and sea transport, groupage and LTL service



✉ office.si@milsped.com
☎ +386 155 55 464
🌐 www.milsped.com

M MILS'PED
/ **GROUP**

**TADEJ POJBIČ**

Vodja logistike / Logistics Manager

KEMOFARMACIJA

**mag. ANJA
PRAŠNIKAR LIPOLD**Vodja upravljanja zalog / Head of Inventory
Management

KEMOFARMACIJA

Farmacevtski veletrgovec: celovita prenova logistike z uvedbo sistema za avtomatsko popolnjevanje skladišč (awr) in avtomatizacije v logističnih procesih - Primer dobre prakse

Inženir logistike je 26-letne izkušnje nabiral v različnih podjetjih, od referenta do člana uprave in direktorja podjetja. Podjetju Kemofarmacija d.d. se je kot vodja logistike pridružil leta 2017. Od 2013 je bil direktor podjetja OPTILOG d.o.o. Je tudi uradni svetovalec EBRD-ja. Od leta 2008 do 2013 je bil direktor logistike in kasneje izvršni direktor za logistiko in nabavo v Engrotuš d.d. Leta 2010 je skupaj z ekipo zaključil avtomatizacijo logističnih procesov v centralnem skladišču Engrotuša d.d., kar še danes zagotavlja Engrotušu optimalne stroške na enoto pripravljenega in dostavljenega blaga, za kar je leta 2012 prejel nagrado Logist leta s strani Slovenskega Logističnega Združenja. Od 2002 do 2005 je bil v podjetju Maersk Adria kot komercialni direktor za področje Slovenije, Hrvaške ter Bosne in Hercegovine odgovoren za razvoj trgov in povezavo feeder ladij z matičnimi pristanišči. Od 2005 do 2008 je bil kot direktor podjetja Maersk Logistics d.o.o. za celotno regijo Balkana odgovoren za prodajo storitev in nadgradnjo logističnih procesov za obstoječe globalne stranke, pridobivanje novih kot tudi podporna funkcija Maersk Line. Leta 2006 je ustanovil Maersk Logistics d.o.o. na Hrvaškem za pokrivanje hrvaškega in bosanskega trga. Leta 2007 je zagotovil prve direktne zbirne linije za luko Koper iz 42 različnih luk na Daljnem vzhodu. Poklicno pot je začel 1993 na Intereuropi d.d., Filiala Brnik, kjer je kot referent za avio pošiljke skrbel za prevzem in odpremo pošiljk. Leta 1996 napredoval v Filialo Ljubljana kot vodja izvoznega referata, samostojni organizator transporta in

Pharmaceutical Wholesaler: Total Logistics Transformation with Implementation of Automatic Warehouse Replenishment (Awr) and Automation in Logistics Processes - Best Practise Case

A logistics engineer, he has 26 years of experience in various companies, ranging from clerk to board member and company director. He joined Kemofarmacija d.d. in 2017 as Logistics Manager. Since 2013, he has been Managing Director of OPTILOG d.o.o. He is also an official advisor to the EBRD. From 2008 to 2013, he was Logistics Director and later Executive Director for logistics and procurement at Engrotuš d.d. In 2010, he and his team completed the automation of logistics processes at Engrotuš d.d.'s central warehouse, which still provides Engrotuš with optimal costs per unit of prepared and delivered goods, for which he received the Logistician of the Year Award from Slovenian Logistics Association in 2012. From 2002 to 2005, he was responsible for market development and connecting feeder vessels to their homeports as Commercial Director for Slovenia, Croatia, and Bosnia and Herzegovina at Maersk Adria. From 2005 to 2008, as Managing Director of Maersk Logistics d.o.o. for the Balkan region, he was responsible for selling services and improving logistics processes for existing global customers, acquiring new customers, and Maersk Line's support function. In 2006, he established Maersk Logistics Ltd. in Croatia to cover the Croatian and Bosnian markets. In 2007, he secured the first direct groupage lines for the port of Koper from 42 different ports in the Far East. He started his professional career in 1993 at Intereuropa d.d., Branch Brnik, where he was responsible for receiving and handling shipments as Air Shipment Clerk. In 1996, he was promoted to Filiala Ljubljana as

kasneje kot vodja izvoznega oddelka (do 2002). Magistrica ekonomskih znanosti je svoje 15-letne delovne izkušnje pridobivala v podjetju Kemofarmacija d.d. V prvih letih kariere je pridobivala znanja in izkušnje predvsem v procesu nabave in vodenja projektov, kasneje pa prevzela vodenje enote za nadzor nad zalogami. Z ekipo sodelavcev in zunanjih IT razvojnih strokovnjakov je izpeljala projekt postavitve spletnega portala za dobavitelje. S prehodom s področja nabave v controlling je svoje delovanje razširila na sodelovanje v različnih projektih podjetja in bila hkrati odgovorna za nadzor nad oddelki sektorja operative. Delovne izkušnje s področja kontrolinga, ki vključujejo pripravo poročil, poslovnih načrtov, planov, pregledov in kontrole stroškov za oddelke nabave, informatike, kakovosti in logistike, so bile odskočna deska za samostojno vodenje oddelka upravljanja zalog, kjer je implementirala nov avtomatski sistem za naročanje ter upravljanje zalog. Pri svojem dosedanjem delu je pridobila izkušnje z različnih stroškovno učinkovitih in prilagodljivih IT rešitev in poslovno analitskih predstavitev. Svoje kompetence pa je dodatno utrdila skozi delovanje v različnih delovnih timih in komunikaciji s strankami, vse v kontekstu uspešnega opravljanja projektnih delovnih nalog. Izkušnje kažejo, da se mora vodja za dosego usklajenih in uspešnih ekip zavedati predvsem pomena ustvarjanja konstruktivnega in umirjenega delovnega vzdušja, kjer so odgovornosti jasne. Hkrati pa omogoči vsakemu, da prispeva svoje razmišljanje k mozaiku rešitve.

Kemofarmacija, vodilna veletrgovina za oskrbo zdravstva, je v letu 2019 za investicije namenila 6,5 milijona evrov. Prenovili so logistične sisteme, razširili prevzemne in odpremne prostore ter uvedli program za avtomatsko naročanje in upravljanje zalog. Projekt je potekal tako, da je skladišče skozi celoten proces prenove delovalo nemoteno in prav tako nemotena je bila tudi oskrba njihovih kupcev, predvsem so to lekarne in bolnišnice, z zdravili in ostalimi izdelki za podporo zdravju. Prevzemne in odpremne prostore so povečali za skupaj 1.300 m², jih opremili z najnovejšo nakladalno-razkladalno tehniko ter primerno uredili tudi prometno infrastrukturo na območju distribucijskega centra Kemofarmacije.

head of Export Desk, Independent Transport Organiser, and later as head of Export Department (until 2002). Master of Science in Economics, she gained her 15 years of professional experience at Kemofarmacija d.d. In the first years of her career, she mainly gained knowledge and experience in the procurement and project management process and later took over the management of Inventory Control Unit. With a team of colleagues and external IT development experts, she implemented a project to set up a web portal for suppliers. With the transition from purchasing to controlling, she expanded her activities to include participation in various corporate projects and was also responsible for supervising the departments of Operations Division. Her experience in controlling, including the preparation of reports, business plans, schedules, reviews, and cost controls for Purchasing, IT, Quality, and Logistics Departments, was the springboard for her independent management of Inventory Management Department, where she implemented a new automated ordering and inventory management system. She gained experience with various cost-efficient and scalable IT solutions and business analytical presentations in her earlier work. She has further developed her competencies by working in different teams and communicating with clients to successfully complete project tasks. Experience shows that for teams to be coherent and successful, a leader must primarily be aware of the importance of creating a constructive and calm working atmosphere where responsibilities are made explicit while allowing everyone to contribute their reflections to the mosaic of solutions. Kemofarmacija, a leading healthcare wholesaler, has allocated €6.5 million for investment in 2019. Logistics systems were renovated, receiving and shipping facilities were expanded, and an automated ordering and inventory management programme was introduced. The project ensured that the warehouse ran smoothly throughout the renovation process and that the delivery of medicines and other healthcare support products to its customers, mainly pharmacies and hospitals, was equally smooth. The reception and shipping facilities were enlarged by 1,300 m² and equipped with the latest loading and unloading technology, and the transport infrastructure in the Kemofarmacija distribution centre area was also neatly laid out.



SREDNJO EVROPO POVEZUJEMO Z MORJEM

Največji kontejnerski terminal na Jadraniu.

Peti največji avtomobilski terminal v Evropi.

Z zanesljivo pristaniško ponudbo in razvejano mrežo pomorskih in železniških povezav podpiramo globalne logistične rešitve do osrčja Evrope.

Pomemben vpliv pristaniške dejavnosti na slovensko gospodarstvo.*

- 7.154 delovnih mest vezanih na pristaniško dejavnost
- 1,2 milijarde € ustvarjenih prihodkov pristaniške dejavnosti
- 1 € prodaje v pristaniški dejavnosti ustvari še 3,3 € v gospodarstvu

*Podatki za leto 2018

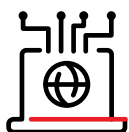


DB Schenker connect 4.0

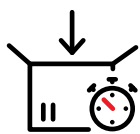
Nova online platforma za organizacijo cestnih, pomorskih in letalskih prevozov.



Enostavna primerjava
cen in tranzitnih časov



Hitro in enostavno
naročilo preko spleta



Obveščanje in sledenje
vaši pošiljki 24 / 7



dbschenker.com/connect

Enostavno. Hitro. Učinkovito. Connect 4.0.

Osredotočite se na vaše poslovanje in prepustite organizacijo logistike nam.



ROMAN SCHNABL

Podpredsednik; Produktno vodenje /
Vice President; Product Management

KNAPP AG

Prenosno učenje robotskih pobiral - primer dobre prakse

Vsi lahko občutimo, da se svet spreminja hitreje kot kdaj koli prej. Vsakodnevno smo pričati o vrstnih spremembah. Digitalizacija je postala sestavni del našega vsakdana in spreminja vedenje potrošnikov. Elektronsko poslovanje v vseh oblikah je prisotno vsepovsod in bo raslo tudi v prihodnosti. Trendi, kot so digitalizacija, prilagajanje in številni drugi, imajo velik vpliv na osnovno oskrbovalno verigo in na naša podjetja. Povpraševanje kupcev in partnerjev nenehno narašča. Za spopadanje s temi izzivi in preživetje na trgu je potrebno neprestano prilagajanje tem spreminjajočim se pogojem. Predavanje bo ponudilo vpogled v to, kako lahko tehnologije, rešitve in storitve, zlasti robotizacija in umetna inteligenca, pomagajo podjetjem pri premagovanju teh izzivov in sledenju nenehno spreminjajočemu se svetu.

KNAPP je vodilno tehnološko podjetje, ki ponuja napredno avtomatizacijsko tehnologijo in programske rešitve za distribucijo in proizvodnjo. V sodelovanju s strankami po vsem svetu razvija prilagojene rešitve. Povezava tehnološkega znanja in dolgoletnih izkušenj v različnih panogah zagotavlja uspešne rešitve. Sedež podjetja je v Hartu pri Grazu v Avstriji – globalno pa je prisotno na 40 lokacijah in ima približno 4.500 zaposlenih.

Transfer learning in robotic picking - Best practice case

We can all sense it, the world is changing, and it is changing faster than ever before. We are part of it and witness the changes daily. For example, digitalization has become an integrated part of our everyday lives and is also changing our consumer behavior. E-Commerce in all forms is omnipresent and will continue to grow in the future. Trends like digitalization, customization and many more have a large impact on the underlying supply chain and our companies. Demands of customers and partners are constantly increasing. To tackle these challenges and survive on the market it is necessary to continuously adapt to these changing conditions. The lecture will give an insight into how technologies, solutions and services, especially robotics and AI, can help companies to overcome these challenges and keep up with the constantly changing world.

KNAPP is a leading technological company and provides intelligent automation technology and software solutions for distribution and production. Working with our customers all over the world, we develop customized solutions. Uniting technological know-how with our long established experience in diverse industries is the key for our successful solutions.

Our headquarters is in Hart bei Graz in Austria – worldwide, we have a network of 40 locations with about 4,500 employees.



FANNY HERVÉ

Vodja poslovnega razvoja za južno Evropo /
Business Development Executive For South Europe
Tadelens Industry Platform

TRADELENS INDUSTRY PLATFORM
IBM FRANCE

Reševanje kompleksnosti logistike in optimizacija oskrbovalnih verig z ekosistemsko platformo verižnih blokov

Fanny Hervé je že skoraj 20 let pri IBM-u odgovorna za optimizacijo poslovnih procesov s strankami z inovacijami in digitalizacijo, zlasti v oskrbovalni verigi. Vedno se je ukvarjala z načini digitalne in kognitivne transformacije podjetij z novimi tehnologijami. V svoji karieri je opravljala predvsem naloge v povezavi z razvojem poslovnih dejavnosti in svetovanjem. Trenutno je Vodja za razvoj poslovnih dejavnosti za Južno Evropo za rešitve z verižnimi bloki, vključno s platformo Tradelens, s sedežem v Parizu.

International Business Machines Corporation (IBM) je ameriška korporacija za računalniško, tehnološko in poslovno-informacijsko tehnologijo, ustanovljena leta 1911, s sedežem v Armonku v New Yorku. Je največja svetovna tehnološka B2B korporacija in globalno druga največja znamka po vrednosti s poslovalnicami v 170 državah. IBM, poimenovan Big Blue, je eno od 30 podjetij, vključenih v industrijsko povprečje Dow Jones in eden največjih delodajalcev na svetu, z več kot 350.000 zaposlenimi, znanimi kot "IBMers" s prometom v višini 96 milijard dolarjev. IBM proizvaja in prodaja računalniško programsko opremo in strojno opremo ter ponuja storitve poslovnega svetovanja, infrastrukturne storitve, storitve gostovanja na mnogih področjih, od velikih računalnikov do nanotehnologije in kvantnega računalništva. IBM je 26 let najproduktivnejše podjetje na področju patentov (9100 v letu 2018) in vodilno podjetje na področju umetne inteligence.

Solving logistics complexity and optimizing supply chain with a blockchain ecosystem platform

Fanny Hervé has been working for almost 20 years at IBM optimizing Customer Business processes, in Supply Chain particularly, through Innovation and Digitization. She was always involved in how new technologies lead to Digital and Cognitive transformation of companies. Her role has mainly covered Business Development and Consulting tasks through her career. She currently is Business Development Executive for South Europe for Blockchain solutions including Tradelens platform and she is based in Paris.

The International Business Machines Corporation (IBM) is an American computer, technology and Business & IT consulting corporation born in 1911 and head quartered in Armonk, New York. It is the world's biggest BtoB technology company and the second most valuable by global brand with operations in 170 countries. Nicknamed Big Blue, IBM is one of 30 companies included in the Dow Jones Industrial Average and one of the world's largest employers, with over 350,000 employees, known as "IBMers" with a turnover of 96bn\$. IBM manufactures and sells computer software & hardware and offers Business Consulting services, infrastructure services, hosting services in areas ranging from mainframe computers to nanotechnology & quantum computing. IBM is for 26 years the most productive company in patents (9100 in 2018) and the Market Leader in Artificial Intelligence.



TRACKNAV

Strokovna podpora vaši logistični operaciji.

Strokovnjaki na področju logistike z več kot 23 let izkušenj na največjih trgih v Evropi.



Spremljanje parametrov vožnje

- Sledenje vozil, prikolic in drugih premičnin
- Nadzor temperature tovornega prostora
- Nadzor porabe goriva
- ECO drive



Upravljanje delovnega časa

- "Online" taho podatki voznika
- Predvidevanje razpoložljivega delovnega časa voznikov
- Odčitavanje tahografa na daljavo
- Potni nalogi



Upravljanje in optimiranje poteka dela

- Načrtovanje in optimiranje voženj in dostav
- Elektronski transportni nalogi
- Elektronski delovni nalogi
- Enostavna komunikacija z voznikom



DAMJAN ŠKRABL

vodja SC-IT

HENKEL MARIBOR

Prehod na jit (just in time) management tovarnega prometa s pomočjo enotne spletne platforme, ki povezuje proizvodnjo, logistiko in zunanje prevoznike – Primer dobre prakse

Henkel Maribor je v okviru skupine Henkel Group ena najpomembnejših proizvodnih lokacij v oskrbovalni mreži za poslovni program Beauty Care. V podjetju se vsako leto proizvede in razpošlje več kot 250 milijonov izdelkov v več kot 30 držav po vsem svetu. Tovarna deluje z dobro uravnoteženim in raznolikim portfeljem, ki vključuje več kot 4.000 različnih kozmetičnih izdelkov za nego las, telesa, kože in ustno higieno. Henkel Maribor proizvaja izdelke mednarodnih blagovnih znamk, kot so Schwarzkopf, Palette, Taft, Syoss, Fa, Nature Box, Neutromed, Vademecum, Diadermine, Barnängen in druge.

Transition into »just in time« transportation management with the use of web based platform, which connects production, logistics and external transportation providers - Best practice case

Henkel Maribor is one of the most important production sites in the Henkel Group's supply network for the business programme Beauty Care. The company produces and distributes more than 250 million products every year in more than 30 countries worldwide. The factory works with a balanced and diversified portfolio of more than 4,000 different beauty products for hair, body, skin, and oral care. Henkel Maribor manufactures products from international brands such as Schwarzkopf, Palette, Taft, Syoss, Fa, Nature Box, Neutromed, Vademecum, Diadermine, Barnängen and others.

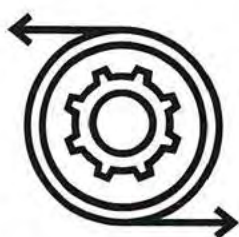


IT VARNOST v logistiki

s požarno pregrado FORTIGATE

S povezovanjem naprav in informacij v oblak ter možnostjo dela zaposlenih od kjerkoli in kadarkoli je postal pomen varnosti vse bolj zapleten in kompleksen problem.

Ključne prednosti varnostne rešitve FORTIGATE



Enostavno
upravljanje



Izboljšana
učinkovitost



Prilagajanje
nadzornih plošč



Hitro odkrivanje
groženj



Avtomatski odziv
na grožnje



Strateški pristop k
varnostni arhitekturi

FortiGate naprave **so rešitev za varnostne zahteve** podjetij in ustanov vseh panog in velikosti.



PROEVENT

ZBLIŽUJEMO LJUDI

MARKETINŠKA
AGENCIJA



ORGANIZACIJA
DOGODKOV



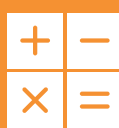
SEJEMSKI
INŽENIRING



IZPOSODJA
OPREME



RAČUNOVODSTVO



STORITVE ZA
TUJCE



SEMITVENI
SERVIS



Plus,
ki bo vaši zgodbi
dodal nov rezultat.

PROEVENT PLUS
MARKETINŠKA AGENCIJA

CELOSTNA GRAFIČNA PODOBA

Oblikovanje unikatnega logotipa, ki
bo identificiral vaše podjetje.

OGLAŠEVANJE

Na podlagi analize za vas
pripravimo akcijski plan
oglaševalske kampanje na
primernih kanalih.

SPLETNE STRANI

Svetujemo pri izbiri, oblikujemo in
poskrbimo za izvedbo materialov
po vaših željah.

DRUŽABNA OMREŽJA

Poskrbimo za atraktivne in
učinkovite profile na
Facebooku, Instagramu,
LinkedInu.

TISKOVINE

Vizitke, dopisni listi, kuverte, mape,
table, letaki, zloženke, plakati,
etikete, promo materiali ...

E-MAIL MARKETING

Spoznajte prednosti grajenja
e-mail baze in ustrezno
usmerjenih vsebin.

WWW.PROEVENT.SI



23. SLOVENSKI FESTIVAL VIN

18. in 19. november 2021,
Cankarjev dom

**GENERALNI SPONZOR / GENERAL SPONSOR****Zaupajte vaš tovor strokovnjakom**

Intermodalni promet se je v Sloveniji začel že leta 1974 z uvedbo prvega oprtnega vlaka iz Ljubljane v München. Od leta 1989 Adria kombi skrbi za razvoj kombiniranega (intermodalnega) prometa cesta – železnica. V več kot 30. letih se je podjetje razvilo v enega največjih neodvisnih ponudnikov intermodalnih prevozov v Jugovzhodni Evropi. Skupaj s partnerji zagotavlja mrežo vlakovnih povezav do 72 terminalov v največjih evropskih industrijskih centrih. V letu 2020 je družba prepeljala 228.343 TEU.

Podnebne spremembe in zahteve po trajnostnem razvoju zahtevajo prilagoditev načina prevoza in uporabo tehnologij, ki to omogočajo. Kombinirani prevoz cesta železnica je eden takih. Glavni prevoz se opravi po železnici, dostava ali prevzem pa s tovornjakom. Kmalu bomo sposobni opraviti prevoz ogljično nevtralen. Prevoz po železnici se opravi z električno energijo iz obnovljivih virov, manipulacije na terminalih enako. Dostavo in prevzem se izvede z električnim tovornjakom. Samo v mesecu avgustu smo z našimi vlaki prihranili 2500 ton CO₂ izpustov pri prevozu tovornjakov, kontejnerjev, polprikolic in zamenljivih tovarišč.

Digitalizacija vseh procesov spreminja podjetje v log-tech. Uporaba umetne inteligence povečuje učinkovitost in zmanjšuje stroške. Z vsemi dobavitelji in večjimi kupci se izmenjuje podatke elektronsko. Brezpapirno poslovanje bo podjetje doseglo do konca leta 2021.

Vsako leto podjetje širi mrežo povezav in uvaja nove linije. V jeseni 2021 naj bi vzpostavili liniji Koper – Poljska in Ljubljana – Istanbul. Na željo nekaterih cestnih prevoznikov bodo v vagonsko garnituro na liniji Adria Express (Ljubljana – München) vključeni tudi vagoni za prevoz polprikolic.

Trust your cargo to experts

Intermodal traffic started in Slovenia in 1974 with the introduction of the first train from Ljubljana to Munich. Since 1989 Adria kombi has been responsible for the development of combined (intermodal) road traffic – railway. In more than 30 years, the number of people who have been in the country has been. In 2014, the company developed into one of the largest independent providers of intermodal transport in South Eastern Europe. Together with its partners, it provides a network of train connections to 72 terminals in Europe's largest industrial centres. In 2020, the company carried 228,343 TEU.

Climate changes and sustainable development requirements require adaptation of the mode of transport and the use of technologies that make this possible. Combined road rail transport is one of these. The main transport is carried out by rail and delivery or pick-up by truck. Soon we will be able to carry out carbon neutral transport. Transport by rail is done by electricity from renewable sources, manipulation at terminals in the same way. Delivery and pick-up shall be carried out by electric truck. In August alone, we saved 2500 tons of CO₂ emissions from our trains when transporting trucks, containers, semi-trailers and swap bodies.

Digitalization of all processes transforms the company into log-tech. The use of artificial intelligence increases efficiency and reduces costs. All suppliers and major customers exchange data electronically. The company will reach the paperless operations by the end of 2021.

Every year, the company expands its network of connections and introduces new lines. In autumn 2021 lines Koper – Poland and Ljubljana – Istanbul are to be established. On request of some Slovenian road hauliers wagons for semi trailers will be included into the wagon set on the Adria Express (Ljubljana – Munich) line.



ZLATI SPONZOR / GOLDEN SPONSOR

Logistika je izredno pomemben del poslovanja mnogih podjetij in je podvržena stalnim pritiskom po optimizacijah. V Špici se projektov optimizacije logističnih procesov lotevamo z najbolj naprednimi IT rešitvami in tehnologijami in pri tem vedno pazimo, da zaposlenim izboljšamo tudi njihove delovne pogoje. Stalnica naših projektov so WMS rešitve, glasovno vodeno delo v skladiščih, avtonomni mobilni roboti in oprema za uporabo črtne kode. Na Logističnem kongresu vam bo Špica ekipa strokovnjakov na voljo za pogovor o možnostih za optimizacijo logističnih procesov.

Logistics is an extremely important part of the business of many companies and is subject to constant pressure for optimization. At Spica, we tackle logistics process optimization projects with the most advanced IT solutions and technologies, always taking care to improve the working conditions of employees. The constant parts of our projects are WMS solutions, voice-guided work in warehouses, autonomous mobile robots, and equipment for the use of barcodes. At the Logistics Congress, the Spica team of experts will be available to discuss the possibilities for optimizing your logistics processes.



ZLATI SPONZOR / GOLDEN SPONSOR

LOG CENTER ADRIA v Sežani je prvovrstni industrijski in logistični center v skupni izmeri približno 125.000 m² uporabne površine, strateško pozicioniran ob avtocestnem omrežju ob slovensko-italijanski meji ter v neposredni bližini koprškega in tržaškega pristanišča.

Zaradi ugodne lokacije je idealen distribucijski center tako za domače kot za, večinoma, mednarodne in transkontinentalne logistične ponudnike, končne uporabnike, avtomobilske proizvajalce in dobavitelje ter podjetja za e-trgovino.

LOG CENTER MARIBOR, predviden za izgradnjo Q4/2021, se bo ponašal z odlično v neposredni bližini Maribora ter 22.000 m² skladiščnih površin prvovrstnega razreda A. Lokacija Hoče-Slivnica na Dravskem polju, v neposredni bližini prometnega vozlišča Maribor jug, ki predstavlja povezavo s Srednjo Evropo in Balkanom, prepriča s svojo geografsko ugodno lego. Dobre prometne povezave in lega v hitro razvijajoči se industrijski coni nudi odločilno konkurenčno prednost.

GO ASSET je neodvisno in fleksibilno podjetje s hitrimi procesi odločanja. Močna lastna kapitalska osnova nam omogoča varno in hitro delovanje. Od ustanovitve v letu 2006 je družba GO ASSET uspešno izvedla številne nepremičninske projekte v Avstriji in okoliških državah v skupni vrednosti več kot 150 milijonov € ter se tako uveljavila kot strokovnjak na področju logističnih centrov in logistike.

LOG CENTER ADRIA, Sežana, strategically located on the highway on the Slovenian-Italian border and in the immediate vicinity of the port of Koper and the port of Trieste, is an A-class industrial and logistics park with a total of approx. 120,000 m² of usable space. 60,000 m² are still available and will be completed by Q4/2022.

LOG CENTER HOČE-MARIBOR is a 30,000 sqm A-class warehouse ideal for pallet and high-bay storage or light industry and can be customised to meet clients' requirements. 20,000 sqm is still available and can be delivered by Q2/2022.

The location in Hoče-Slivnica provides quick access to the main industrial concentration centres in southeast and Central Europe. www.logcentermaribor.com

GO ASSET is a privately owned, independent, and flexible commercial real estate developer operating in Austria and the CEE region since 2006. The company focuses on real estate development, particularly in the logistics and retail sectors. The company carried out various real estate projects worth 150 million euros in Austria and Slovakia in the last five years.



SPONZOR VEČERA / SPONSOR OF EVENING GATHERING

ZZI je regionalno priznano podjetje s področja razvoja velikih informacijskih sistemov in zagotavljanja storitev ePoslovanja (brezpapirno B2B poslovanje), specializirano za nacionalne informacijske sisteme, rešitve za zunanjo trgovino, brezpapirno poslovanje in storitve elektronske izmenjave (RIP, EDI ...).

Z bizBox platformo nudi pomoč pri vzpostavitvi digitalnih poti do vaših partnerjev in avtomatizaciji procesov v logistiki, nabavnih verigah in formalnih postopkih z javnimi institucijami. Povezujemo digitalen in realen svet ter ustvarjamo nove modele, ki večajo možnosti prilagajanja malih in velikih podjetij izzivom digitalne transformacije.

ZZI is a regionally recognized company in the field of development of large information systems and provision of eBusiness services (paperless B2B business), which includes both business and electronic exchange services (EDI, electronic document storage in certified eArchive...). It also specializes in national customs information systems and foreign trade solutions.

With bizBox platform we offer assistance in establishing digital routes to partners and automating processes in logistics, supply chains, and formal procedures with public institutions. We connect the digital and real-world therefore we create new models that increase the possibilities for small and large companies to adapt to the challenges of digital transformation.

DB Schenker je eden vodilnih ponudnikov logističnih storitev na svetu. V Sloveniji smo prisotni na 5 lokacijah. Specializirani smo na področju razvoja prilagojenih in individualnih rešitev, ki podpirajo uspešno rast in razvoj naših partnerjev. Poleg odlične organizacije in učinkovitosti posvečamo veliko pozornost razvoju inovativnih rešitev prihodnosti. DB Schenker Slovenija deluje v skladu z najvišjimi standardi varnosti in kakovosti, saj le tako lahko izpolnimo zapletene zahteve na področju avtomobilske in farmacevtske industrije.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

DB Schenker is one of the leading logistics providers worldwide offering all kinds of transports and logistics services. In Slovenia we are present on 5 locations. We specialize in developing customized solutions and support our partners with their growth and development. In addition to excellent organization and efficiency, we put increasing emphasis on the development of our innovation solutions of the future. DB Schenker Slovenia operates in compliance with the highest industry standards, since the standards in Pharma and Automotive Industry are one of the most complex on the market.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Milšped Slovenija se je kot vstopna točka, ki povezuje Evropo z Balkanom v okviru skupine Milšped, razvila v pomembnega logističnega igralca na slovenskem trgu z odličnimi celovitimi rešitvami na področju cestnega, pomorskega in avio transporta (polni, delni in zbirni nakladi). Na cesti uporabljajo lastno floto vozil, imajo carinsko skladišče v Grosuplju ter izvajajo carinsko svetovanje na vseh področjih logističnega delovanja. So nosilec AEO certifikata.

Milšped Slovenia, as an entry point connecting Europe with the Balkans within the Milšped Group, has developed into an important logistics player on the Slovenian market with excellent comprehensive solutions in the field of road, sea, and air transport (full, partial and groupage). They use their own fleet of vehicles on the road, have a customs warehouse in Grosuplje and provide customs advice in all areas of logistics. They are holders of an AEO certificate.

Družba BTC predstavlja eno izmed vodilnih podjetij v regiji na področju upravljanja in razvoja poslovnih nepremičnin. Poleg tega pa deluje tudi kot eden izmed vodilnih ponudnikov logističnih storitev na področju izdelkov vsakdanje rabe (FMCG) v Sloveniji.

Razumemo, da sta čas in kakovost bistvenega pomena. Zato za svoje naročnike poenostavljamo logistične procese in zagotavljamo rezultate.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

The BTC company, is one of the leading commercial property development companies in the region. It also holds the leading market position in FMCG logistics in Slovenia. We understand that time and quality are of the essence. Therefore, we simplify and deliver logistics processes to our clients.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Tracknav predstavlja eno izmed vodilnih podjetij v regiji na področju upravljanja in razvoja poslovnih nepremičnin. Poleg tega pa deluje tudi kot eden izmed vodilnih ponudnikov logističnih storitev na področju izdelkov vsakdanje rabe (FMCG) v Sloveniji. Razumemo, da sta čas in kakovost bistvenega pomena. Zato za svoje naročnike poenostavljamo logistične procese in zagotavljamo rezultate.

Tracknav, is one of the leading commercial property development companies in the region. It also holds the leading market position in FMCG logistics in Slovenia. We understand that time and quality are of the essence. Therefore, we simplify and deliver logistics processes to our clients.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Podjetje Prigo, d.o.o., Brezovica na področju transportno-logističnih storitev deluje že od 70-ih let prejšnjega stoletja. Odlikujejo nas dolgoletne izkušnje, sodoben vozni park in dolgoročne partnerske vezi z nekaterimi vodilnimi domačimi in tujimi podjetji. Podjetje Prigo je tudi prvo slovensko podjetje, ki je pridobilo certifikat ustreznosti po EU smernicah o dobri distribucijski praksi (GDP) za zdravila za uporabo v humani medicini. Ustrezna raven organizacije dela in obvladovanja procesov skladno z GDP smernicami igra ključno vlogo pri zagotavljanju kakovosti in celovitega upravljanja vseh vidikov transporta.

Prigo, d.o.o., Brezovica has been operating in the field of transport and logistics services since the 1970s. We are distinguished by our many years of experience, our modern fleet of vehicles, and our long-term partnerships with some leading domestic and foreign companies. Prigo is also the first Slovenian company to be certified according to the EU Guidelines on Good Distribution Practice of medicinal products for human use. The appropriate level of work organisation and process management in compliance with the GDP guidelines plays a key role in ensuring quality and comprehensive management of all aspects of transport.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Comark je sinonim za IZREDNE PREVOZE in PROJEKTNI TOVOR

Naše rešitve:

- Organizacija transporta projektnega tovara preko jadranskih luk (Breakbulk, OOG, Containers, RORO);
- Organizacija rednih in izrednih prevozov;
- Pakiranje tovara za potrebe prekomorskega, cestnega in letalskega transporta;
- Dovoljenje in spremstvo za izredni prevoz.

Odlično sodelujemo z lukami: Koper, Trst in Reka.

Pomagamo vam lahko pri vaših logističnih projektih v regijah: balkana, centralne in južne Evrope.

SoftNET zagotavlja visokokakovostne podatkovne in telefonske storitve, s katerimi boste lahko nadzorovali svoje stroške, poenostavili IT operacije in dosegli boljšo povezljivost.

Naša prednost je v tem, da lahko vsem podjetjem, tudi največjim, zagotovimo celostne telekomunikacijske storitve, ki so v celoti prilagojene potrebam naročnika.

Delujemo v 11 državah: v Sloveniji, na Hrvaškem, v Srbiji, Bosni in Hercegovini, Makedoniji, Bolgariji, Romuniji, na Kitajskem, v Vietnamu, na Filipinih in v Singapuru.

We are Boutique logistics for SPECIAL TRANSPORT and PROJECT CARGO

Our solutions:

- Organization of transport of Project Cargo via Adriatic ports (Breakbulk, OOG, Containers, RORO);
- Organization of Special Transport;
- Cargo packing: Seaworthy packing, Shrink-wrapping, and Crating;
- Permit and Escort for Special Transport.

We cooperate well with the ports of Koper, Trieste and Rijeka.

We can assist you with your logistics projects in the regions of the Balkans, Central, and Southern Europe.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

SoftNET provides high-quality voice, data and internet services that help you manage costs, simplify IT operations and make more effort in businesses connectivity.

We operate in 11 countries: Slovenia, Croatia, Serbia, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Romania, China, Vietnam, Philippines and Singapore.

With our state-of-the-art international network, we can enable you high level of services.



SPONZOR KOSILA / LUNCH SPONSOR

S premišljenimi, inovativnimi in prilagodljivimi informacijskimi rešitvami strankam optimirajo in avtomatizirajo logistične procese. Znanje in izkušnje na področju informacijskih sistemov upravljanja notranje logistike, proizvodnih procesov, planiranja, transporta, povezovanja ter usklajevanja človeških in strojnih virov v enoten sistem so strnili v družino produktov, znano pod blagovno znamko Atlas. Servisirajo najboljše, z najboljšimi storitvami in rešitvami. Always serving the best.

Optimising and automating their clients' logistics processes with well-thought-through, innovative and flexible IT solutions

Expertise and experience in the field of IT systems for internal logistics management, production processes, planning, transport, and connecting and coordinating human and hardware resources into a uniform system have been synthesised into a product family known under the Atlas brand.

They provide the best services and solutions to the best companies. Always serving the best.

KNAPP je mednarodno tehnološko podjetje, ki ponuja intralogistične rešitve, avtomatizirane skladiščne sisteme in programske rešitve za logistiko. Številne stranke iz zdravstvenega, modnega, maloprodajnega, živilskega in industrijskega sektorja po vsem svetu zaupajo izkušnjam in inovativnosti skupine KNAPP. Skupina KNAPP je s svojimi inovativnimi rešitvami pustila trajen pečat na področju intralogistike. V preteklem poslovnem letu 2020/21 je podjetje s 5300 zaposlenimi ustvarilo 1,06 milijarde evrov prometa.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

KNAPP is an international technology company and offers intralogistics solutions, automated warehouse systems and logistics software solutions. Worldwide, numerous customers from the healthcare, fashion, retail, food retail and industry sectors rely on the experience and innovative strength of the KNAPP Group. KNAPP has left a lasting mark on intralogistics with its innovative solutions. In the past fiscal year 2020/21, the company generated sales of 1.06 billion euros with 5,300 employees.

Telprom - informacijske in varnostne rešitve

Ste se že srečali s pravilom 3 - 2 - 1? Vsako podjetje mora varovati svoje podatke, vendar pa je varnostno kopiranje zaradi velike količine podatkov lahko zelo zahtevno in zamudno. Izguba podatkov je velika grožnja podjetjem, a vendarle velikokrat ne pomislimo na pravilo 3 2 1, dokler ni že prepozno. Kako torej najboljše zaščititi svoje podjetje in svoje stranke?

Pravilo 3 2 1 lahko reši vašo organizacijo z roba katastrofe. Pravilo pravi, da morate hraniti tri kopije vaših podatkov, shranjene na dveh različnih vrstah pomnilnika, pri čemer mora biti ena kopija hranjena na oddaljeni lokaciji. Morda se zdi, da je z varnostnim kopiranjem 3-2-1 veliko dela, vendar vam lahko prihrani veliko časa, razočaranja in denarja, ko gre kaj narobe.

S pomočjo orodja Veeam Cloud Connect lahko obvladate pravilo 3-2-1 in si prihranite veliko skrbi. Vaši podatki bodo vedno zaščiteni v sodobnih podatkovnih centrih, saj Veeam Cloud Connect zagotavlja najvišje standarde za varnostno kopiranje!



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Telprom - information and security solutions

Have you ever met the 3 - 2 - 1 rule? Every company needs to protect their data, but backup can be very demanding and time consuming due to the large amount of data. Data loss is a major threat to businesses, but we don't often think about the rule 3 2 1 until it is too late. So how do you best protect your business and your customers?

Rule 3 2 1 can save your organization from the brink of disaster. The rule states that you must keep three copies of your data stored on two different types of memory, with one copy to be stored in a remote location. It may seem like a lot of work with a 3-2-1 backup, but it can save you a lot of time, frustration, and money when something goes wrong.

With Veeam Cloud Connect, you can master the 3-2-1 rule and save yourself a lot of worry. Your data will always be protected in modern data centers, as Veeam Cloud Connect provides the highest standards for backup!

You can find out more about the 3-2-1 rule and Veeam Cloud Connect if you write to us at prodaja@telprom.si

TECHNOTRON



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

Mlado in uspešno slovensko podjetje **Technotron** je zastopnik za nemški podjetji HÄNEL in REMMERT, ki nudita celovite rešitve s področja intralogistike in avtomatizacije skladiščenja v višino s katerimi svojim poslovnim partnerjem omogočajo optimizacijo skladiščenja, hiter dostop do izbranih artiklov ter popoln nadzor nad zalogo. Izjemno dovršen sistem za spremljanje zalog (Warehouse Management System - WMS) se lahko poveže s katerim koli informacijskim sistemom (ERP) ali pa deluje popolnoma samostojno in neodvisno od sistema.

Vrhunska tehnologija in nemška tradicija z roko v roki z najsodobnejšimi trendi Industrije 4.0. sta ključ do uspešne optimizacije skladiščenja.

Obiščite nas na: www.technotron.si ali pokličite 030 661 973

Technotron, a young and successful Slovenian company, is the representative of the German companies HÄNEL and REMMERT, which offer comprehensive solutions in intralogistics and automation of storage and organisation systems in production as well as the warehouses. That enable their business partners to store parts in height-optimized positions, quickly access the selected items, and have complete control over inventory. The highly sophisticated Warehouse Management System (WMS) can be integrated to any ERP system or operate completely stand-alone. State of the art technology and German tradition, hand in hand with the latest trends in industry 4.0 are the key to successful warehouse optimization.

Visit us at www.technotron.si or call +386 30 661 973.

Skupina Kariera je bila ustanovljena leta 2005 in je od takrat postala največje kadrovsko podjetje v Sloveniji. Vsako leto vodimo več kot 10.000 izbirnih postopkov in več kot 3.000 kandidatov pomagamo pri zaposlitvi. Sodelujemo z največjimi slovenskimi podjetji in imamo dnevni dostop do baze več kot 150.000 kandidatov. Intenzivnost in obseg dela nas z vidika upravljanja novih zaposlitev uvrščata v sam vrh podjetij.

V Karieri je trenutno zaposlenih več kot 3000 zaposlenih, na več kot 150 projektih v Sloveniji, v 11 panogah. Uporabljamo najnaprednejše CRM in ERP programe za vodenje projektov in po želji organiziramo poslovne enote na kraju samem na lokaciji stranke. Kariera d.o.o. strokovno znanje na področju človeških virov, pridobljeno s predanostjo in ambicijami zagotavljanja kakovosti storitev, pa tudi našim strankam in kandidatom.



SREBRNI SPONZOR / SILVER SPONSOR

The Kariera Group was established in 2005 and has since become the largest human resources companies in Slovenia. Each year, we manage more than 10,000 selection processes and assist more than 3,000 candidates to obtain their employment.

We collaborate with the largest Slovenian companies and have a daily access to the database of over 150,000 candidates. The intensity and the extent of work places us at the top of the companies from the perspective of management of new employments.

There are over 3000 employees currently employed at Kariera, on over 120 projects in Slovenia, in 11 industries. We use the most advanced CRM and ERP programmes of project management and, if requested, we organise on-site business units at the client's location.

Kariera d.o.o. expertise in the field of human resources, which was obtained by dedication and ambition of guaranteeing the service quality as well as our clients and candidates.



BRONASTI SPONZOR / BRONZE SPONSOR

Začetki skupine Kobal segajo v leto 1995, ko smo začeli dejavnost prevoznništva opravljati z enim samim tovornjakom, danes pa s preko štiristo različnimi vozili vse dni v letu oskrbujemo slovenski in evropski trg. Specializirani smo za prevoz živil pod temperaturnim režimom, mednarodne in ADR prevoze. V tej smeri se razvijamo in nadgrajujemo kakovost svojih storitev, ki so poglobitvena pomena za naše poslovanje.

Kobal Group beginnings date back to year 1995 when we started the transport business with a single truck. Today we supply the Slovenian and European markets with over four hundred different vehicles every day of the year. We specialize in the transport under temperature regime, international and ADR transport. Our main focus is commitment to developing and upgrading the quality of our services to satisfy demanding market needs.



BRONASTI SPONZOR / BRONZE SPONSOR

Luka Koper je kot edino mednarodno tovarno pristanišče za Slovenijo strateškega pomena. Predstavlja najbližjo povezavo Srednje in Vzhodne Evrope s Sredozemljem, ključni blagovni tokovi pa v pristanišče prihajajo prek Sueškega prekopa in Gibraltarske ožine. Izvrstna geografska lega mu omogoča vključevanje v blagovne tokove tudi na preseku evropskih transportnih koridorjev.

The Port of Koper has a strategic geographic position in the North Adriatic region and therefore important opportunities for servicing its Central- and Eastern-European markets. It represents the shortest link from the Far East via Suez to Europe with a distance that is about 2,000 nautical miles shorter compared to other North-European ports and consequently enabling around 5 days shorter transit time.

SPONZORJI IN PARTNERJI / SPONSORS AND PARTNERS

GENERALNI SPONZOR



POKROVITELJ VEČERA



SPONZOR KOSILA



SPONZORJA ODMORA



SPONZORJA ODMORA



ZLATI SPONZOR



ZLATI SPONZOR



SREBRNI SPONZORJI



BRONASTI SPONZORJI



MEDIJSKI PARTNERJI



PODPORNIKI



Deutsch-Slowenische
Industrie- und Handelskammer
Slovensko-nemška
gospodarska zbornica



TEHNOLOŠKI PARK
LJUBLJANA



Združenje za
informatiko in
telekomunikacije

PARTNERJI





**ZAUPAJTE
SVOJ TOVOR
STROKOVNJAKOM**

PRAVA POT DO CILJA

ADRIA KOMBI d.o.o.
Nacionalna družba za kombinirani promet

Tivolska c. 50, 1000 Ljubljana, Slovenija
T: 01/ 2345 280, F: 01/ 2345 290
info@adriakombi.si
www.adriakombi.si



- prevozi zabojnikov, zamenljivih tovarišč, polprikolic, tovornjakov po železnici
- storitve na ključ
- od vrat do vrat